Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 118 (7803) | 29 апреля 1939 г., суббота | ЦЕНА 10 КОП.

Да здравствует, растет и крепнет стахановское движение—один из самых замечательных итогов второй пятилетки!

Многомиллионной армии стахановцев промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, знатным людям нашей страны—пламенный большевистский привет!

(Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б).

ВЕЛИКАЯ СИЛА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

10 лет назад, 29 апреля 1929 года, XVI всесоюзная конференция ВКП(б), утвердившая первую сталинскую пятилетку, обратилась ко всем рабочим и трудящимся крестьянам Советского Союза с призывом—развернуть социалистическое соревнование для выполнения гигантских задач, поставленных историей перед нашей страной.

«Мы должны,—говорилось в *обращении* конференции,—в относительно короткий исторический срок догнать и перегнать в технически-экономическом отношении передовые капиталистические страны, осуществляя социалистическую реконструкцию всего народного хозяйства.

Мы должны обеспечить быстрый рост индустрии и вместе с тем под'ем сельского хозяйства, все больше развертывая крупное обобществленное хозяйство в деревне (совхозы, колхозы) на основе высокой машинной техники.

Мы должны развернуть широчайшее движение масс за культуру, изгнать все и всяческие элементы излишеств, расточительства, бесхозяйственности, волокиты и бюрократизма из нашего государственного аппарата.

Мы должны повести дальнейшее наступление на капиталистические элементы. Мы должны преодолеть и вытеснить капиталистические элементы не только города, но и деревни.

Мы должны неуклонно укреплять обороноспособность Советского Союза».

За прошедшее с тех пор десятилетие чудесно преобразилась наша страна. Под руководством партии Ленина — Сталина советский народ построил в основном социализм — первую стадию коммунизма. Социализм победил во всех отраслях народного хозяйства. Социалистическая индустрия выросла в гигантскую, могучую силу. Коллективизация сельского хозяйства завершена, колхозный строй окончательно окреп. Все эксплоататорские классы как в городе, так и в деревне окончательно ликвидированы, полностью уничтожены причины, порождающие эксплоатацию человека человеком и разделение общества на эксплоататоров и эксплоатируемых. Подлинная культурная революция осуществлена в СССР. В громадной мере выросла обороноспособность, военная мощь первой в мире социалистической державы. Наша страна обогнала страны капитализма по технике производства в промышленности и земледелии и ставит перед собой задачу догнать и перегнать главные капиталистические страны также и в экономическом отношении.

Огромную роль в успешном выполнении сталинских пятилеток сыграло социалистическое соревнование. Гений Ленина, гений Сталина открыл место и значение социалистического соревнования в борьбе за победу коммунизма. Партия большевиков, поставившая перед собой грандиознейшую задачу, когда-либо стоявшую перед человечеством, нашла в социалистическом соревновании действенный рычаг для *коренной перестройки самых основ общественной жизни*, для переделки отношений между людьми.

Ленинско-сталинская идея социалистического соревнования стала гигантской материальной силой, овладев многомиллионными массами. Могучая сила социалистического соревнования двигала трудящиеся массы на преодоление немалых трудностей, на самоотверженный, героический труд, на завоевание высот новой техники, на возведение несокрушимого фундамента и постройку прекрасного здания социалистического общества.

Социалистическое соревнование, как небо от земли, отличается от буржуазной конкуренции. Это с исчерпывающей теоретической глубиной раз'яснили Ленин и Сталин. Это с полнейшей наглядностью доказал практический опыт СССР. «Принцип конкуренции: **поражение и смерть одних**, победа и господство других. Принцип социалистического соревнования: товарищеская **помощь** отставшим со стороны передовых, с тем, чтобы добиться **общего** под'ема. Конкуренция говорит: **добивай отставших,** чтобы утвердить свое господство. Социалистическое соревнование говорит: одни работают плохо, другие хорошо, третьи лучше,— **догоняй лучших** и добейся **общего под'ема»** (Сталин).

Буржуазная конкуренция уничтожает бесчисленное множество человеческих существований, ее путь пролегает через горы трупов обездоленных людей. Социалистическое соревнование поднимает людей *как на крыльях, двигает их вперед, помогает* народным массам обеспечить себе зажиточную и культурную жизнь. Буржуазная конкуренция превращает людей в гиен и шакалов. Социалистическое соревнование облагораживает человеческие чувства и стремления, дает трудящимся высшую радость и удовлетворение в признании товарищеского коллектива.

Великая сила социалистического соревнования породила стахановское движение — один из замечательных итогов второй пятилетки, *самое непреодолимое движение* современности. Оно выполняет поистине всемирно-историческую роль, подготовляя предпосылки высшей фазы коммунизма. Высокая производительность труда стахановцев показывает путь к достижению того изобилия продуктов, которое является условием перехода от социализма к коммунизму. Культурно-технический под'ем рабочего класса, олицетворяемый стахановцами, показывает путь к уничтожению противоположности между физическим и умственным трудом. Рядовые рабочие-стахановцы, овладевшие техникой, раскрывают новые необозримые перспективы перед наукой.

Великая сила социалистического соревнования подняла из толщи народной тысячи и тысячи сверкающих талантов, ярких дарований, подлинных богатырей творческого социалистического труда во всех отраслях производства и культуры. Имена и дела Стаханова, Изотова, Бусыгина, Кривоноса, Гудова, Сметанина, Е. и М. Виноградовых, Демченко, Ангелиной, Борина и многих других прогремели на весь мир, вызывая радость и уверенность у друзей коммунизма, изумление и растерянность у его врагов.

Каждый день, каждый месяц, каждый год вплетает новые замечательные дела в венок стахановской славы, прославляет новые имена, приносит новые свидетельства неисчерпаемых возможностей социалистического соревнования, творческой силы свободного социалистического труда. Советский народ, народ героев и созидателей, высоко ценит в социалистическом соревновании могучий рычаг **общего под'ема,** неиссякаемый источник новых блестящих подвигов во всех областях человеческой деятельности, подвигов, множащих богатство, мощь и славу нашей социалистической родины.

Истекший год прославил имена донецких горняков тт. Гвоздырькова и Шашацкого—инициаторов борьбы за цикличность в каменноугольной промышленности, алтайского колхозника тов. Ефремова—организатора «ефремовских звеньев», прогремевших на весь СССР, *и много других имен* рабочих, колхозников, инженеров и служащих, проявляющих творческую инициативу, пролагающих новые пути высокопроизводительного социалистического труда.

Третья сталинская пятилетка властно требует перехода стахановского движения в **новый, высший класс.** От стахановских рекордов—к стахановским цехам, к стахановским предприятиям! В этом—ключ к достижению высокой производительности труда всех рабочих, колхозников, интеллигентов СССР, достойной социалистического общества. В этом—залог успешного решения основной экономической задачи СССР: в ближайшие 10—15 лет догнать и перегнать главные капиталистические страны и в экономическом отношении. В этом—одно из важнейших условий нашего победоносного движения вперед, к высшей фазе коммунизма.

Могучим производственным под'емом встречает страна социализма первомайский праздник. Со всех концов нашей необ'ятной родины приходят радостные вести о перевыполнении производственных программ, о досрочном выполнении плана целыми предприятиями, о дополнительных массах угля и металла, обуви и тканей, производимых лучшими стахановцами в качестве первомайского подарка матери-родине.

Послезавтра, в день 1 мая, в день великого празднества весны человечества, трудящиеся СССР радостным потоком заполнят улицы и площади наших городов и сел. На их знаменах будут ярко рдеть боевые лозунги партии Ленина—Сталина, зовущие к дальнейшим победам социализма, к выполнению исторических задач, поставленных XVIII с'ездом партии, к выполнению третьей сталинской пятилетки, к выполнению и перевыполнению хозяйственного плана нынешнего года, второго года третьей пятилетки.

Пусть же ярче горят огни социалистического соревнования!

Выше знамя стахановского движения!

Да здравствует коммунизм!

Закончился VIII пленум ВЦСПС

Вчера состоялось заключительное заседание VIII пленума ВЦСПС.

От имени избранной пленумом комиссии тов. Н. М. Шверник огласил проект резолюции *по докладу о работе* профсоюзов в связи с решениями XVIII с'езда Всесоюзной коммунистической партии (большевиков).

Слова резолюции, призывающие всех членов профессиональных союзов еще теснее сплотиться вокруг ВКП(б), вокруг великого вождя и учителя трудящихся товарища Сталина, пленум встречает продолжительной овацией. Все встают, раздаются возгласы «ура» в честь товарища Сталина и Сталинского Центрального Комитета партии.

Резолюция с практическими поправками, внесенными участниками пленума, принимается единогласно.

Тов. Николаева по поручению комиссии оглашает проект постановления по докладу о выборах профорганов: фабрично-заводских и местных комитетов, областных, краевых, республиканских и центральных комитетов профсоюзов, а также проект инструкции об организации и проведении выборов профсоюзных органов.

Резолюция и инструкция утверждаются пленумом единогласно.

Стахановцы, орденоносцы завода «Красный пролетарий» (Москва) — инициаторы соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Фото М. Калашникова.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ ЗАВОДА № 115.

За выдающиеся заслуги в деле создания новых высококачественных самолетов наградить работников завода № 115:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Пионтковского** Юлиана Ивановича — летчика-испытателя.
2. **Хромова** Виктора Николаевича—столяра.
3. **Ястребова** Андрея Ивановича—главного инженера.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Агафонова** Василия Анатольевича — обойщика.
2. **Демешкевича** Алексея Анисимовича—механика.
3. **Жирова** Алексея Алексеевича — инструментальщика.
4. **Кабанова** Александра Николаевича—маляра.
5. **Розанова** Владимира Павловича—секретаря парткома.
6. **Ситникова** Ивана Николаевича—заведующего производством.
7. **Ширяева** Сергея Николаевича — мастера слесарного цеха.

ОРДЕНОМ «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ»

1. **Адлера** Евгения Георгиевича — конструктора.
2. **Виганда** Кирилла Александровича — заместителя главного конструктора.
3. **Медникову** Екатерину Матвеевну — летчика-испытателя.
4. **Синельщикова** Константина Владимировича — конструктора.
5. **Трефилова** Сергея Денисовича — начальника конструкторского отдела.
6. **Шехтера** Льва Михайловича — конструктора.
7. **Кастальскую** Наталью Борисовну — инженера.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Алексеева** Виктора Васильевича — конструктора.
2. **Ерепкина** Василия Алексеевича — главного бухгалтера.
3. **Иевчину** Марию Тихоновну — инженера.
4. **Клопичева** Семена Михайловича — сборщика.
5. **Коляскина** Сергея Петровича — мастера механического цеха.
6. **Леканова** Георгия Сергеевича — конструктора.
7. **Максимова** Михаила Семеновича — токаря.
8. **Морозова** Ивана Семеновича — медника.
9. **Позднякова** Павла Ивановича — слесаря.
10. **Токарева** Дмитрия Петровича — мастера медницкого цеха.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Биденко** Александру Михайловну — архивариуса.
2. **Борисову** Анну Алексеевну — подручную.
3. **Ефимова** Виктора Николаевича — конструктора.
4. **Жарова** Алексея Алексеевича — станочника.
5. **Ильина** Илью Павловича — моториста.
6. **Крылова** Якова Васильевича — столяра.
7. **Лазарева** Виктора Михайловича — медника.
8. **Маркину** Анну Федоровну — обойщицу.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Козлова** Николая Алексеевича — начальника ОТК.
2. **Михайлова** Николая Петровича — мастера *столярного* цеха.
3. **Новикова** Ивана Андреевича — вахтера.
4. **Пчелкина** Ивана Кирилловича — монтера.
5. **Страхова** Ивана Андреевича — председателя завкома.
6. **Юдовича** Якова Исаковича — маляра.
7. **Яковлева** Василия Кузьмича — столяра.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 28 апреля 1939 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О назначении тов. Кузнецова Н. Г. Народным Комиссаром Военно-Морского Флота СССР.

Назначить тов. Кузнецова Николая Герасимовича Народным Комиссаром Военно-Морского Флота СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 28 апреля 1939 года.

Радиограммы с борта самолета «Москва»

28 АПРЕЛЯ.

5 часов 50 минут. Прошли Валдай.
Гордиенко.

6 часов 52 минуты. Нахожусь Лугская Губа. Высота полета 5.500 м.
Гордиенко.

7 часов 54 минуты. Находимся в районе Гельсинки.

8 часов 16 минут. Все в порядке, жлите. Появлюсь по расписанию. Слышимость удовлетворительная.

8 часов 47 минут. Материальная часть в порядке, все хорошо. Прошли Пори (Бьернебург).
Гордиенко.

9 часов 55 минут. Находимся у берега Швеции. Лобовой ветер.

10 часов 27 минут. Все в порядке.
Гордиенко.

10 часов 51 минута. Подходим к Тронгейму (Норвегия). Вас слышу хорошо.
Гордиенко.

11 часов 09 минут. Все в порядке. Вашу метеосводку принял.
Гордиенко.

11 часов 48 минут. Материальная часть в порядке. Все хорошо. Иду курсом на Рейкьявик (Исландия).
Гордиенко.

12 часов 45 минут. Нахожусь—широта 64° 20', долгота 00°00' (на нулевом *меридиане Гринвича). Материальная часть в* порядке, все хорошо.
Гордиенко.

13 часов 55 минут. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Координаты широты 64° 30', долгота 07° 00'.
Гордиенко.

14 часов 50 минут. Материальная часть самолета в порядке. Вижу берега Исландии.

15 часов 20 минут. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Пролетаем середину Исландии.

15 часов 55 минут. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо.

16 часов 48 минут. Нахожусь широта 65° 00', долгота 22° 00'. Материальная часть в порядке, все хорошо.
Гордиенко.

17 часов 09 минут. Идем курсом Гренландии. Материальная часть в порядке.
Гордиенко.

17 часов 36 минут. Материальная часть в порядке. Идем к Гренландии.
Гордиенко.

18 часов 15 минут. Вижу берега Гренландии. Материальная часть в порядке.
Гордиенко.

18 часов 28 минут. Подходим к Гренландии. Материальная часть в порядке.
Гордиенко.

18 часов 51 минута. Все в порядке. Красивая Гренландия.
Гордиенко.

19 часов 27 минут. Только проходим мыс Фэруэль.
Гордиенко.

19 часов 35 минут. Прошли мыс Фэруэль.

19 часов 46 минут. Идем курсом на Лабрадор.
Гордиенко.

20 часов 09 минут. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо.

20 часов 20 минут. Все в порядке.

20 часов 47 минут. Координаты: широта 58° 00', долгота 49° 00'. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо.
Гордиенко.

21 час 17 минут. Вижу берега Лабрадора. Все в порядке.
Гордиенко.

21 час 55 минут. Летим над Лабрадором. Все в порядке. Отвечайте. Москву слышу удовлетворительно.
Гордиенко.

22 часа 09 минут. Вас слышно хорошо. Как слышно меня? Отвечайте.

22 часа 37 минут. Летим над заливом Св. Лаврентия. Отвечайте. Слышимость хорошая.
Гордиенко.

22 часа 48 минут. Вас принял. Слышимость хорошая. Высота полета 7.000 метров. Залив Лаврентия. Все в порядке.
Гордиенко.

22 часа 57 минут. Все в порядке. Высота полета 9.000 метров.
Гордиенко.

23 часа 19 минут. На какой высоте сплошная облачность в Нью-Йорке, какова видимость? Сообщите погоду на трассе Лаврентия — Нью-Йорк.
Гордиенко.

Примечание: Экипажу был дан ответ, сообщающий погоду по трассе и высоту облачности в Нью-Йорке и Бостоне. (Высота от 250 до 500 метров).

23 часа 51 минута. Сообщите погоду... (дальше неразборчиво).
Гордиенко.

29 АПРЕЛЯ.

01 час 15 минут. Все в порядке.

01 час 40 минут. Все в порядке.

02 часа 00 минут. Все в порядке.

03 часа 00 минут.— 03 часа 13 минут (20 часов по американскому времени). От экипажа дважды получено сообщение, что самолет идет на посадку.

Устанавливается связь с экипажем.

В президиуме Московского совета

Под председательством тов. В. П. Пронина вчера состоялось очередное заседание президиума Московского совета.

Обсуждался вопрос о скоростном строительстве 23 многоэтажных домов в столице. Каждая квартира нового дома будет двух-трехкомнатной, с кухней и ванной. В первых этажах расположатся магазины, столовые, детские сады. Намечены меры для улучшения проектирования об'ектов скоростного строительства. Создается специальная архитектурная мастерская под руководством тов. Мордвинова.

В этом году в пионерские лагери из Москвы будет вывезено 150 тысяч детей. Кроме того, 9 тысяч детей направляются в лагери санаторного типа. Для руководства подготовкой к выезду и работой лагерей летом образована комиссия под председательством заместителя председателя Моссовета тов. Дмитриева.

В связи с приближением испытаний заканчивающих 10-е классы московских школ принято решение—широко провести раз'яснительную работу среди школьников и родителей.

10 лет социалистического соревнования

1929 г.

ЯНВАРЬ. Накануне пятой годовщины со дня смерти В. И. Ленина *опубликована его статья: «Как организовать соревнование?»* Ленинский комсомол выступает застрельщиком *соревнования на предприятиях.*

МАРТ. Ленинградский завод «Красный выборжец» через «Правду» вызвал на соревнование все заводы СССР. Рабочие Каменской писчебумажной фабрики первыми принимают вызов.

АПРЕЛЬ. XVI конференция ВКП(б) приняла обращение «Ко всем рабочим и трудящимся крестьянам Советского Союза» с призывом организовать соревнование заводов, фабрик, шахт, железных дорог, совхозов, колхозов, совучреждений, школ и больниц.

АВГУСТ. Начинается первая проверка *выполнения договоров по соревнованию.* Сотни предприятий перевыполняют свои планы. Впервые появляется лозунг: *«Выполнить пятилетку в четыре года!»*

ДЕКАБРЬ. В Москве в Колонном зале открылся Первый всесоюзный с'езд ударных бригад. Присутствует свыше тысячи делегатов со всех концов СССР.

1930 г.

ЯНВАРЬ. 12-тысячный ударный коллектив днепростроевцев дает обязательство досрочно осуществить строительство Днепрогэса.

МАРТ. Рабочие Каменской бумажной фабрики предлагают начать всесоюзную *проверку итогов соревнования.* В ответ на вызов Каменки рабочие «Красного выборжца» выдвигают лозунг: «К XVI с'езду партии выполнить и превысить промфинплан».

ИЮНЬ. В политическом отчете ЦК ВКП(б) на XVI с'езде партии товарищ Сталин сказал:

«Теперь дело соревнования и ударничества является делом завоеванным и закрепленным. Это факт, что социалистическим соревнованием охвачено у нас не менее двух миллионов рабочих, а в ударные бригады вовлечено более миллиона рабочих».

ИЮЛЬ. В *«Правде» опубликовано письмо* 6 тыс. рабочих Ленинградского завода им. Карла Маркса. Ленинградцы принимают *встречный план и вызывают последовать их* примеру другие заводы. Идея встречного плана широко подхватывается на предприятиях страны.

1931 г.

ИЮНЬ. Рабочие совхозов идут на помощь заводам сельскохозяйственного машиностроения. 300 лучших комбайнеров работают на заводе «Коммунар» (Запорожье) в качестве сборщиков. Почин комбайнеров подхватывают трактористы. 1.200 трактористов-ударников по инициативе Кагальницкой МТС становятся к конвейеру Харьковского тракторного гиганта.

Товарищ Сталин выступает с речью на первом Всесоюзном совещании хозяйственников. Шесть исторических указаний товарища Сталина отныне становятся знаменем ударного движения.

ОКТЯБРЬ. 50 тысяч металлистов Ленинграда обратились с призывом к работникам *металлургических заводов Юга и Урала* покончить с отставанием. На обращение ленинградских металлистов металлурги отвечают *ростом выплавки чугуна и стали.*

НОЯБРЬ. Открытием новых фабрик, электростанций и шахт, под'емом социалистического соревнования и ударничества, красными хлебными обозами ознаменовали рабочие и колхозники XIV годовщину Октября.

На железнодорожном транспорте развернулось соревнование лучших спаренных паровозных бригад.

1932 г.

МАЙ. Забойщик Горловской шахты № 1 Никита Изотов рассказывает в «Правде», *каким образом он овладел техникой своего* дела, как перевыполняет вдесятеро свой план добычи угля. Начинается соревнование *лучших угольных мастеров Донбасса* и передача их опыта отстающим.

Победителями в соревновании на лучшее судно и лучшего капитана СССР вышли волжский нефтевоз «Степан Разин» и его капитан тов. Чаадаев.

ИЮЛЬ. По вызову доменщиков Керченского металлургического завода в стране развертывается соревнование ста домен.

ОКТЯБРЬ. По инициативе шуйских и вичугских ткачей началось всесоюзное соревнование *на лучшего ткача и подмастера* СССР.

ДЕКАБРЬ. Состоялся всесоюзный слет ударников связи. Сотни предприятий рапортуют о досрочном выполнении пятилетки. Страна подводит итоги выполнения пятилетки в четыре года.

1933 г.

ФЕВРАЛЬ. В Москве открылся всесоюзный с'езд колхозников-ударников. На с'езде выступил с речью товарищ Сталин. С'езд принял обращение ко всем колхозникам Советского Союза.

НОЯБРЬ. По инициативе рабочих, специалистов и служащих Москвы и Московской области в стране *развертывается подготовка* к XVII с'езду большевистской партии. Миллионы людей включаются в соревнование в честь XVII *с'езда ВКП(б).*

1934 г.

МАРТ. Развертывается всесоюзное соревнование совхозов. На строительстве метро в Москве состоялся субботник, в котором участвовало 80 тысяч человек.

МАЙ. Об'явлено всесоюзное соревнование водников. В соревнование включаются команды судов речного и морского флота, рабочие и служащие портов.

1935 г.

АВГУСТ. В ночь с 30 на 31 августа кадиевский забойщик шахты «Центральная-Ирмино» Алексей Стаханов устанавливает невиданный доселе рекорд производительности труда. Работая на отбойном молотке, Алексей Стаханов *за смену дает* 102 тонны угля, что составляет 10 процентов суточной добычи шахты.

Рекорд Стаханова послужил началом нового этапа социалистического соревнования в стране. Так вспыхнуло в Союзе сталинское движение за социалистическую производительность труда.

СЕНТЯБРЬ. *Перетяжчик ленинградской обувной фабрики «Скороход» Николай Сметанин перетянул за смену 1.400 пар обуви при норме 700 пар.*

Парторг участка, на котором работает Алексей Стаханов,—тов. Дюканов устанавливает новый рекорд угледобычи.

ЗЕРНА КОММУНИЗМА

Что такое труд? — Вот два ответа на этот вопрос:

— Труд есть сопряженное с чувством неудовольствия физическое или психическое усилие, производимое нами отчасти или полностью ради получения его полезного продукта.

— Труд есть один из процессов, с помощью которых А добывает собственность для В.

Первое из этих определений принадлежит перу виднейшего английского экономиста Джевонса. Оно взято из его курса политической экономии, распространеннейшего в буржуазных университетах руководства. Второе—принадлежит перу американского писателя Бирса. Оно взято из его «Словаря сатаны», острой и едкой сатиры на буржуазный строй.

Связь между обоими определениями несомненна. Действительно, там, где труд одного человека обогащает другого, он неизбежно *сопряжен с чувством неудовольствия.*

Чувство неудовольствия — это сказано мягко, деликатно. Труд является основным условием жизни человека. Посредством труда человек овладевает живительными соками праматери-природы, щедрыми ее дарами, бессмертными ее силами. И только дикая, чудовищная нелепость эксплоататорского строя превращает эту первейшую жизненную необходимость для человека в тяжкое бремя, в каторгу, в проклятье, по сравнению с которым нередко даже смерть кажется желанной избавительницей.

«Он работает для того, чтобы жить. Он сам не считает труд частью своей жизни, наоборот, трудиться — значит для него жертвовать жизнью. Труд, это — товар, проданный им другому. Поэтому и продукт его деятельности не составляет цели его деятельности. Не *для себя самого он производит* шелк, который он ткет, золото, которое он добывает на приисках, дворец, который он строит. Для себя самого он производит заработную плату, а шелк, золото, дворец превращаются для него в известное количество средств существования, быть может в ситцевую рубашку, в медную монету, в квартиру где-нибудь в подвале. А считает ли рабочий, который 12 часов в сутки ткет, прядет, буравит, точит, строит, копает, разбивает камни, переносит тяжести и т. д.,—считает ли он это 12-часовое тканье, пряденье, сверленье, токарную работу, копанье, разбивание камней проявлением своей жизни, жизнью? Наоборот, жизнь для него начинается тогда, когда эта деятельность прекращается,—за обеденным столом, на трактирной скамье, в постели. Двенадцатичасовой же труд не имеет для него никакого смысла *как тканье, пряденье, сверленье и т. д.*,— он имеет для него значение **заработка**, дающего ему возможность поесть, пойти в трактир, лечь в постель» (Маркс).

Этот строй, который для подавляющего большинства людей превращает их основную жизненную деятельность в жертву жизнью, защитники капитализма на все *лады прославляют как единственный порядок*, соответствующий «природе человека». Конкуренция, звериная борьба всех против всех об'являются тем чудодейственным элексиром, который заставляет быстрее *струиться кровь в жилах* человека, успешнее работать его мозг и руки.

Социализм уничтожает конкуренцию и, стало быть, прекращает всякий прогресс— с этой идиотской выдумкой ученые и неученые прислужники буржуазии носились как с писаной торбой на протяжении многих десятилетий.

Величие социалистов-утопистов, в частности Фурье, в том, что они восстали против этой низкой клеветы на человека. Фурье предвидел, что труд, освобожденный от эксплоататорских оков, наполнит существо человека богатейшими эмоциями, которых он неизбежно лишен в качестве наемного раба на капиталистической каторге.

Научный анализ царства конкуренции и раздирающих его противоречий был впервые дан Марксом. Его могучий ум разглядел различие между конкуренцией и соревнованием. В «Капитале» Маркс писал, что в процессе совместного труда уже самый общественный контакт вызывает соревнование и своеобразное повышение жизненной *энергии, увеличивающее индивидуальную* дееспособность отдельных лиц. В буржуазном обществе эта сила, как и вся производительная сила общественного труда, идет на пользу капиталу. Но уже *отсюда следует сделать вывод, что после* уничтожения капитализма эта могущественная сила должна быть поставлена на службу обществу.

Этот вывод не был сделан социал-демократическими теоретиками эпохи Второго Интернационала. Чрезвычайно характерно для глубины теоретического и практического *падения Второго Интернационала*, что его виднейшие представители по сути дела целиком разделяли буржуазное представление о социализме, как о строе, исключающем соревнование.

Понятия соревнование вообще не существовало в идейном арсенале теоретиков Второго Интернационала, предавших рабочий класс, пытавшихся *оскопить великое* учение марксизма.

* * *

Великая сила соревнования при социализме была открыта гением Ленина.

В первые же *недели и месяцы* советской власти мысль Ленина неустанно работает над вопросами: как организовать жизнь миллионов людей по-новому, без буржуазии и против буржуазии? Как строить новую свободную и счастливую жизнь при помощи того человеческого материала, который остался из прошлого? Как осуществить *на практике великую смену* подневольного труда на эксплоататоров свободным трудом на себя, на свой класс, на благо всего коллектива трудящихся?

В январе 1918 г. Ленин пишет замечательную статью—«Как организовать соревнование?», где каждая строчка дышит жгучей ненавистью к буржуазии и ее лакеям, клевещущим на социализм, дышит верой в творческую силу масс, совершивших величайшую в мире социалистическую революцию. Как раскрыть неиссякаемые родники народного творчества? Как обеспечить расцвет талантов, дарований, способностей, которые мял, душил и угашал эксплоататорский строй?

Для этого надо везде, где прогнаны помещики и капиталисты, где уничтожена частная собственность, где утверждается собственность общественная, социалистическая, где труд освобожден от ярма эксплоатации, *организовать соревнование масс.*

Ибо лишь после того как свергнута власть капитала с его хваленой конкуренцией, означающей неслыханно зверское подавление инициативы и творчества подавляющей массы трудящихся, открывается простор для развития подлинного товарищеского соревнования, несущего под'ем, рост, расцвет миллионам тружеников.

В своей знаменитой работе «Очередные задачи Советской власти» Ленин организацию соревнования на социалистических началах ставит в ряду первоочередных задач, связанных с приступом к построению фундамента социалистической экономики, к созданию новых, социалистических производственных отношений. Он во весь рост ставит задачу—добиться производительности труда, высшей по сравнению с капитализмом, ибо производительность труда— в последнем счете самое важное, самое *главное для победы нового строя.*

В период гражданской войны, в первые годы нэпа Ленин лелеял и пестовал ростки нового, коммунистического отношения к труду, новой дисциплины труда, новых стимулов труда. Двадцать лет назад, в июле 1919 г., он сделал достоянием всей советской страны инициативу передовых *рабочих Московско-Казанской железной дороги*, устроивших первый коммунистический субботник. В статье «Великий почин» и ряде других работ, посвященных субботникам, Ленин показал, что в этой форме героического, самоотверженного труда на общее благо содержится **зерно коммунизма.**

«Коммунизм,—писал Ленин,—начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, забота **рядовых рабочих** об увеличении производительности труда».

Эта самоотверженная забота рядовых рабочих о своем социалистическом хозяйстве поистине совершала чудеса. Она крепила мощь Красной Армии в годы гражданской войны. Она в небывало короткий срок ликвидировала послевоенную разруху и опустошение.

* * *

Когда страна бурным половодьем двинулась в великий поход за ликвидацию отсталости, за уничтожение капиталистических элементов, за сооружение фундамента социалистической экономики, ударничество и *социалистическое соревнование* развернулись с новой, дотоле невиданной силой. Сотни ударных бригад и смен возникли на пороге первой сталинской пятилетки.

XVI *партийная конференция*, принявшая первый пятилетний план, 29 апреля 1929 г. выпустила обращение к рабочим и трудящимся крестьянам Советского Союза о развертывании социалистического соревнования. Началась трудовая перекличка миллионных масс по бескрайним просторам нашей родины.

У *колыбели этого движения* стоял товарищ Сталин. Подобно тому, как Ленин в субботниках приветствовал первые ростки коммунизма, товарищ Сталин приветствует могучий трудовой под'ем и творческую инициативу миллионных масс рабочего класса, приступивших в «год великого перелома» к закладке фундамента социализма. Он *приветствует первый* решительный перелом в области производительности труда — результат трудового энтузиазма масс, начало того поступательного ее роста, который является условием полной победы социализма над капитализмом.

В борьбе против людей, пытавшихся изобразить социалистическое соревнование как *одну из многочисленных скоропреходящих «кампаний»*, товарищ Сталин дает классическую характеристику социалистического соревнования, указывая, что это «коммунистический метод строительства социализма». Научно обобщая первый же практический опыт соревнования масс, товарищ Сталин конкретно показал, как совершается коренной переворот *во взглядах людей на труд*, как труд становится делом чести, славы, доблести и геройства.

С каждой победой социалистического строительства все ярче разгорались огни соревнования, все полнее раскрывалась творческая мощь труда, освобожденного от цепей эксплоатации. С торжеством общественной собственности на средства производства, с утверждением социалистических производственных отношений все убедительнее разоблачалась буржуазная клевета, будто труд всегда сопряжен с чувством неудовольствия. Инициаторов ударничества, соревнования, стахановского движения не мог родить труд, неизбежно вызывающий неудовольствие, отвращение, возмущение. Таких людей мог родить только свободный социалистический труд — источник радости и полноты жизни.

Социализм снял путы эксплоатации с трудящегося человека, и трудовая деятельность перестала быть жертвой жизни и стала важнейшим и почетнейшим проявлением жизни. Для себя, для своей родины, для своего народа, а не для кого-либо другого, граждане СССР производят и шелк, и золото, и дворцы, и множество других чудесных и прекрасных вещей.

Когда сталинские пятилетки вооружили нашу страну новой, могущественной техникой, когда появились кадры, овладевшие этой техникой и способные двигать ее вперед, возникло стахановское движение. Это *замечательное движение родилось в ответ* на призыв товарища Сталина об овладении техникой и внимании к кадрам, оседлавшим технику. Стахановцы — сталинские ученики.

Товарищ Сталин вскрыл всемирно-историческое значение стахановского движения как высшей формы социалистического *соревнования. Он показал, как это движение* подготовляет условия для перехода от социализма к высшей фазе коммунизма.

Производя подлинную революцию в производстве, стахановское движение открыло путь к достижению высшей по сравнению с капитализмом производительности труда. А гигантский рост производительных сил общества, *освобожденного от эксплоатации*, является решающим условием высшей фазы коммунизма.

* * *

«— Ну давай спорить,—сказал князь Андрей. — Ты *говоришь школы*, — продолжал он, загибая палец, — поучения и так далее, то есть ты хочешь вывести его, — сказал он, указывая на мужика, снявшего шапку и проходившего мимо их, — из его животного состояния и дать ему нравственных потребностей, а мне кажется, что единственно возможное счастье — *есть счастье животное, а ты его-то* хочешь лишить его. Я завидую ему, а ты хочешь его сделать мною, но не дав ему моих средств. Другое ты говоришь: облегчить его работу. А по-моему, труд физический для него есть такая же необходимость, такое же условие его существования, как для меня и для тебя труд умственный. Ты не можешь не думать. Я ложусь спать в 3-м часу, мне приходят мысли, и я не могу заснуть, ворочаюсь, не сплю до утра оттого, что я думаю и не могу не думать, как он не может не пахать, не косить; иначе он пойдет в кабак, или сделается болен. Как я не перенесу его страшного физического труда, а умру через неделю, так он не перенесет моей физической праздности, он растолстеет и умрет».

Так говорит князь Андрей Болконский Пьеру Безухову в «Войне и мире». Мысли князя Андрея, его представления о труде *физическом и труде умственном являются* весьма типичными для верхов классового общества. У Болконского, человека, находившегося на высшем уровне культуры своего класса, речь идет о животном счастье, как единственно возможном для мужика, которому надлежит во-век пребывать в животном состоянии.

Дело происходит в крепостной России начала прошлого века. Но сто лет спустя инженер Фредерик Тэйлор, основатель тэйлоризма, в самой передовой стране капитализма, Соединенных Штатах Америки, с достохвальной откровенностью писал, что идеалом рабочего для него является «человек-вол», с развитой мускулатурой и *низким уровнем умственных способностей.* Как видим, разница не так уж велика...

Социалисты-утописты мечтали об обществе, где нет этой пропасти между работой рук и работой головы. Но только научный коммунизм Маркса и Энгельса доказал с полнейшей теоретической ясностью, что этот опустошающий разрыв уничтожается после ликвидации эксплоататорского строя.

Об этом Маркс говорит в своей классической характеристике высшей фазы коммунизма, данной в «Критике Готской программы». Ленин в статье «Великий почин» указывает, что уничтожение противоположности между физическим и умственным трудом является одним из условий полного коммунизма.

Но как в действительности будет происходить уничтожение этой вековой противоположности? Научный ответ на этот вопрос был дан товарищем Сталиным на основе практического опыта первых же шагов стахановского движения.

«Разве не ясно, — говорил товарищ Сталин, — что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит *в себе зерно будущего культурно-технического* под'ема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим?».

Лишь несколько лет прошло с тех пор, как были сказаны эти слова. За это короткое время многие тысячи стахановцев выдвинулись в ряды новой, советской, социалистической интеллигенции. Многие из них стали крупными и крупнейшими государственными деятелями, руководителями хозяйственных, партийных и советских организаций. Новые тысячи и сотни тысяч стахановцев овладевают искусством высокой производительности труда.

* * *

Перед нашей социалистической родиной широко открыт путь к полному коммунизму. XVIII с'езд ВКП(б), утвердивший третью сталинскую пятилетку, поставивший во весь рост основную экономическую задачу СССР — в ближайшие 10—15 лет догнать и перегнать главные капиталистические страны и в экономическом отношении, развернул перспективу претворения коммунизма в действительность. Доклад товарища Сталина на XVIII с'езде партии дал глубоко продуманную и научно-обоснованную программу создания **всех экономических и политических предпосылок высшей фазы коммунизма.** Вооруженный могущественным оружием *самой передовой* в мире, самой действенной теории, советский народ идет вперед, к высшей фазе коммунизма, сокрушая всех врагов и сметая все препятствия со своего пути.

А. ЛЕОНТЬЕВ.

Знатный стахановец завода станков-автоматов им. Горького (Киев), председатель бюро рационализации, орденоносец **Н. Я. Швиненко знакомит стахановцев с новыми** мероприятиями по рационализации. Слева направо: **Ю. М. Минченко — начальник цеха сборки, В. А. Кузнецов — фрезеровщик, Н. Я. Швиненко, А. Ф. Решетников — токарь, А. К. Неверова — фрезеровщица,** *М. Г. Марков — токарь и С. С. Листопадов* **— начальник инструментального цеха.**

Фото Н. Козлл.

10 лет социалистического соревнования

1935 г.

ОКТЯБРЬ. Ткачихи вичугской фабрики имени Ногина Дуся и Маруся Виноградовы переходят на обслуживание 100 станков.

Машинист-комсомолец депо Славянск *Петр Кривонос* первым среди машинистов железнодорожного транспорта ломает предельческие нормы и добивается высоких скоростей своего паровоза.

Замечательных рекордов на распилке леса добивается архангельский рамщик Василий Мусинский *и на ковке коленчатых валов* кузнец Горьковского автозавода тов. Бусыгин.

На втором Всесоюзном с'езде колхозников-ударников звеньевая Мария Демченко обещала товарищу Сталину получить не менее 500 центнеров свеклы с гектара. Свое обещание она выполнила. С каждого гектара звено Марии Демченко дало 523,7 центнера свеклы.

НОЯБРЬ. В Москве открывается первое всесоюзное совещание стахановцев промышленности и транспорта. С речью на совещании выступает товарищ Сталин.

1936 г.

ФЕВРАЛЬ. *Забойщик Никита Изотов* устанавливает новый рекорд. За 7 часов он добывает 607 тонн угля.

На Горьковском автозаводе им. Молотова развертывается соревнование между кузнецами тт. Бусыгиным и Фаустовым.

Машинист Тульского депо Александр Огнев добивается высоких пробегов своего паровоза.

МАЙ. Трактористка Паша Ковардак устанавливает рекорд производительности трактора «ЧТЗ». За 9 часов Паша Ковардак засеяла 211 гектаров при норме в 60 га.

НОЯБРЬ. Исполнился месяц соревнования *металлургов. Прекрасных показателей* в соревновании добился сталевар Мариупольского завода им. Ильича Макар Мазай. *В среднем он снимал с квадратного метра* пода печи 12,3 тонны стали.

1937 г.

ФЕВРАЛЬ. Дальневосточный машинист Валентин Макаров успешно завершает беспримерный железнодорожный пробег на паровозе с конденсацией пара по маршруту Москва — Владивосток — Москва протяжением в 21 тысячу километров.

АВГУСТ. *Инженер Я. Плаксин* разработал проект скоростной постройки двух 2-этажных домов. Дома были выстроены за 83 часа вместо обычных 8—10 месяцев.

СЕНТЯБРЬ. Комбайнер тов. Оськин сцепом двух «Сталинцев» убрал 4.015 гектаров зерновых и подсолнуха. Средняя дневная выработка аггрегата на уборке зерновых культур — 101 гектар.

НОЯБРЬ. На металлургическом заводе им. Коминтерна подведены 10-месячные итоги работы знатных сталеваров тт. Чайковского и Сорокового, соревнующихся с мариупольским сталеваром Макаром Мазаем. За 10 месяцев тов. Чайковский выплавил 15.097 тонн стали, выполнив норму на 123,9 проц. Тов. Сороковой за это же время выполнил норму на 126,2 проц.

ДЕКАБРЬ. Фрезеровщик станкозавода им. Серго Орджоникидзе Иван Гудов, *обрабатывая кулачок к зажимному патрону*, за 3 часа 58 минут выполнил более 90 норм.

Начальник участка на шахте № 22-б Голубовка им. Кирова Николай Гвоздырьков добился 5 циклов в сутки.

1938 г.

МАЙ. Стахановец-механизатор Днепровского бассейна, студент Академии водного транспорта тов. Блидман, руководя в Днепропетровском порту бригадой грузчиков, пропустил через транспортер системы Макензен 630 тонн угля за 1 час 05 минут. Норма выполнена на 1.970 процентов.

Начальник участка на шахте № 18 им. Сталина (Донбасс) Иван Шашацкий в *320-метровой лаве за месяц сделал* 35 циклов.

ИЮНЬ. Работницы вичугской фабрики им. Ногина Орлова, Подсобляева и Большакова стали работать на 284 ткацких станках системы Нортроп. Сменные нормы ими перевыполнены.

ИЮЛЬ. Бурильщик Красногвардейского рудника на Урале Александр Баталов устанавливает новый стахановский рекорд бурения руды. За месяц его бригада дает 129,6 погонных метра проходки.

АВГУСТ. На шахте-новостройке № 26 (Подмосковный бассейн) комплексная *бригада тов. Таруты за 30 дней августа* прошла в одном штреке 250 погонных метров при месячном задании в 150 метров.

Слесарь киевского завода станков-автоматов им. Горького Николай Швиненко, заменив шабровку механической обработкой *с помощью сборной протяжки*, за 2 часа 04 минуты выполнил полугодовую программу, дав более 500 норм.

1939 г.

ЯНВАРЬ. Молодой лесоруб-комсомолец Возрицкого лесопункта (Карелия) тов. П. Готчиев систематически выполняет норму на 700 — 750 процентов.

Публикуется сообщение о том, что на 10 марта назначается созыв XVIII *с'езда большевистской партии.* 5-тысячный коллектив завода «Красный пролетарий» выступает с призывом *организовать социалистическое* соревнование имени XVIII с'езда ВКП(б). Почин краснопролетарцев находит широкий *отклик в стране.*

МАРТ. Особой силы достигает производственный под'ем в дни работы XVIII с'езда *партии.*

23 марта коллектив завода «Красный пролетарий» снова выступает инициатором *на этот раз всесоюзного социалистического* соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. В ответ на обращение *краснопролетарцев* коллективы заводов, фабрик, колхозов, шахт, железных дорог берут на себя обязательство о досрочном выполнении *программы 1939 года.* Множатся ряды участников соревнования за перевыполнение плана второго года третьей сталинской *пятилетки.*

АПРЕЛЬ. Начальник участка шахты № 12 им. Л. М. Кагановича в Сталиногорске Яков Гречко добивается 29 циклов в месяц и вызывает на соревнование всех начальников участков Подмосковного бассейна.

ЯНВАРЬ — АПРЕЛЬ. За выполнение и перевыполнение планов, за организацию стахановской работы правительство награждает орденами Союза передовые предприятия страны, а также орденами и медалями лучших работников угольной, металлургической, оборонной, текстильной, судостроительной, рыбной промышленности, Дальстроя, Метростроя, тяжелого и энергетического машиностроения, электростанций, передовиков сельского хозяйства и работников литературы и искусства.

ПЕРЕДОВИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Предприятия, досрочно выполнившие четырехмесячную программу

МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

АВТОЗАВОД ИМ. СТАЛИНА — и. о. директора т. Волков, секретарь парткома т. Захаренко, предзавкома т. Власов.

ФАБРИКА «ПАРИЖСКАЯ КОММУНА» — директор т. Иванов, секретарь парткома т. Байков, предфабкома т. Гаврилов.

ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА ИМ. ШКИРЯТОВА — директор т. Кузьмин, секретарь парткома т. Юдина, предфабкома т. Бодягина.

КОЖЗАВОД ИМ. ЗЕМЛЯЧКИ — директор т. Тапакин, секретарь партбюро т. Картошкин, предзавкома т. Рудман.

ЗАВОД ИМ. ЧИЧЕРИНА — директор т. Дударев, секретарь партбюро т. В. В. Родионов, предзавкома т. А. И. Родионов.

3-Я ПАРФЮМЕРНАЯ ФАБРИКА — директор т. Слепцов, секретарь партбюро т. Николаева, предфабкома т. Черняков.

1-Я СИТЦЕНАБИВНАЯ ФАБРИКА ИМ. СВЕРДЛОВА — директор т. Кузьмин, секретарь парткома т. Воробьев, предфабкома т. Лаврентьева.

ТЭЦ № 9 МОСЭНЕРГО — директор т. Поляков, секретарь партбюро т. Акимин, предзавкома т. Караванов.

5-Я КОЛБАСНАЯ ФАБРИКА — директор т. Девятов, секретарь парткома т. Булнов, предзавкома т. Баранов.

МОЛОКОЗАВОД № 2 — директор т. Чугреев, секретарь партбюро т. Крылов, предзавкома т. Краюшкин.

ТРАНСФОРМАТОРНЫЙ ЗАВОД ИМ. КУЙБЫШЕВА — директор т. Иванов, секретарь парткома т. Баранов.

ЭЛЕКТРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ ЗАВОД — директор т. Алексеев, секретарь парткома т. Балакин, предзавкома т. Отделенов.

ЛЕНИНГРАД И ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАВОД ИМ. ОРДЖОНИКИДЗЕ — директор т. Носенко, секретарь парткома т. Чернявский, зам. председателя завкома т. Лейкин.

ПРЯДИЛЬНО-ТКАЦКИЙ КОМБИНАТ ИМ. ПЕТРА АНИСИМОВА — директор т. Розенблюм, секретарь партбюро т. Смирнов, предфабкома т. Колесова.

ЛЕНМОЛОКОМБИНАТ — директор т. Киселев, секретарь партбюро т. Гондуров.

4-Я ПАРФЮМЕРНАЯ ФАБРИКА — директор т. Крылов, секретарь партбюро т. Петрова, предфабкома т. Иванова.

УСТЬ-ИЖОРСКИЙ ФАНЕРНЫЙ ЗАВОД — директор т. Торопов, секретарь партбюро т. Самухин, предзавкома т. Яковлева.

РУБЕРОИДНЫЙ ЗАВОД «ВЫДВИЖЕНЕЦ» — директор т. Устинов, секретарь партбюро т. Уткин, предзавкома т. Исаков.

ТРЕСТ «КАРЕЛГРАНИТ» — управляющий т. Бакланов, парторг т. Васильева, предместкома т. Амозов.

СТАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ (ДОНБАСС)

ТРЕСТ «СНЕЖНЯНАНТРАЦИТ» — управляющий т. Завалишин.

КРАМАТОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД — директор т. Богатырев, секретарь парткома т. Опаренко, предзавкома т. Бугай.

БАКУ

ТРЕТИЙ ПРОМЫСЕЛ ТРЕСТА «ОРДЖОНИКИДЗЕНЕФТЬ» — заведующий т. Сугра Гаибова, секретарь партбюро т. Манаф Рза, предпрофкома — т. Максалиев.

ВТОРОЙ ПРОМЫСЕЛ ТРЕСТА «КАГАНОВИЧНЕФТЬ» — заведующий т. Рамазанов, секретарь партбюро т. Чертов, предпрофкома т. Дивавин.

КОНТОРА БУРЕНИЯ ТРЕСТА «КЕРГЕЗНЕФТЬ» — директор т. Чураев, секретарь партбюро т. Ширизов, предбуркома т. Сербов.

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

МЕЛАНЖЕВЫЙ КОМБИНАТ — директор т. Кувшинский, секретарь партбюро т. Кокорев, предфабкома т. Юферов.

ФАБРИКА ИМ. КИРОВА — директор т. Гонобоблева, секретарь партбюро т. Шаров, предфабкома т. Бычков.

ТЕЙКОВСКАЯ ФАБРИКА — директор т. Пелевин, секретарь партбюро т. Абросимова, предфабкома т. Скотников.

ФАБРИКА ИМ. НОГИНА — директор т. Коробов, секретарь партбюро т. Ситнова, предфабкома т. Охотников.

ФАБРИКА ИМ. КРАСИНА — директор т. Кукушкина, секретарь партбюро т. Кузнецов, предфабкома т. Утешев.

ФАБРИКА «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ» — директор т. Холзин, секретарь партбюро т. Крючкова, предфабкома т. Суворова.

ФАБРИКА «КРАСНАЯ ТАЛКА» — директор т. Панкратьев, секретарь партбюро т. Балашов, предфабкома т. Секавин.

«НОВАЯ ИВАНОВСКАЯ МАНУФАКТУРА» — директор т. Кривцов, секретарь партбюро т. Козлова, предфабкома т. Михеева.

КАЛИНИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ВЫШНЕВОЛОЦКАЯ ПРЯДИЛЬНАЯ ФАБРИКА ИМ. КАГАНОВИЧА — директор т. Иванов, секретарь партбюро т. Ерофеев, предфабкома т. Петрова.

ПРЯДИЛЬНАЯ ФАБРИКА ИМ. ВАГЖАНОВА — директор т. Киселев, секретарь партбюро т. Воронина, предфабкома т. Шлякова.

НОВОТОРЖСКАЯ ОБУВНАЯ ФАБРИКА ИМ. ЛЕККЕРТА — директор т. Данилов, секретарь партбюро т. Егоров, предфабкома т. Алексеев.

ТАТАРСКАЯ АССР

ФАБРИКА «СВЕТОЧ» — директор т. Шокин, секретарь партбюро т. Петрова, предпрофкома т. Шарафутдинов.

ЗАВОД ПИШУЩИХ МАШИНОК — директор т. Елизаров, секретарь партбюро т. Феоктистов, предзавкома т. Шамсутдинов.

ЖИРОКОМБИНАТ ИМ. ВАХИТОВА — директор т. Валеев, секретарь партбюро т. Макутин, предпрофкома т. Поляков.

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ДНЕПРОДЗЕРЖИНСКИЙ ЗАВОД ИМ. ДЗЕРЖИНСКОГО — директор т. Резник, секретарь райкома партии т. Гуров, предзавкома т. Аксенов.

НИКОПОЛЬСКИЙ ЗАВОД ИМ. ЛЕНИНА — директор т. Новиков, секретарь партбюро т. Оленик, предзавкома т. Игнатенко.

ШАХТА «ЖЕЛТАЯ РЕКА» — начальник т. Лябухов, секретарь партбюро т. Боженин, предшахткома т. Головатый.

ШАХТА ИМ. ВОРОШИЛОВА — начальник т. Скирко, секретарь партбюро т. Газина, предшахткома т. Кулик.

БАШКИРСКАЯ АССР

ТРЕСТ «БАШНЕФТЬ» — управляющий т. Акулинин.

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

ТЕМРЮКСКИЙ КОНСЕРВНЫЙ ЗАВОД — директор т. Фадеев, секретарь партбюро т. Смола.

АРМАВИРСКИЙ МЯСОКОМБИНАТ — директор т. Гравит, секретарь партбюро т. Иващенко.

КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

СЛОБОДСКАЯ МЕХОВАЯ ФАБРИКА «БЕЛКА» — директор т. Панышев, секретарь партбюро т. Ергин, предфабкома т. Бушкова.

ЧУГУНОЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД «КИРОВСКИЙ МЕТАЛЛИСТ» — директор т. Кошкин, секретарь партбюро т. Юдников, предзавкома т. Клабуков.

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

КЛИНЦОВСКАЯ ТОНКОСУКОННАЯ ФАБРИКА ИМ. ЛЕНИНА — директор т. Маслов, секретарь партбюро т. Рахлин, предфабкома т. Кашевский.

ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА — директор т. Логанов, секретарь партбюро т. Демина, предфабкома т. Карпачев.

СТАНЦИЯ ОРЕЛ — начальник станции т. Романенко, секретарь партбюро т. Яковлев, предместкома т. Голомысов.

ОРЛОВСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ — директор т. Гусев, секретарь партбюро т. Суворов, предзавкома т. Вещунова.

ОБУВНАЯ ФАБРИКА — директор т. Строев, секретарь партбюро т. Проскурякова, предфабкома т. Веремчук.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД — директор т. Пашков, секретарь партбюро т. Овсянников, предзавкома т. Савелов.

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАВОД СК-2 ИМЕНИ КИРОВА — директор т. Баев, секретарь партбюро т. Комаров, предзавкома т. Ладутин.

ЗАВОД ИМЕНИ ВОРОШИЛОВА — директор т. Шенкман, секретарь партбюро т. Мосолов, предзавкома т. Литвинов.

КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА — директор т. Дорофеев, секретарь партбюро т. Глушкова, предзавкома т. Обрывкин.

Участники ударной бригады, возникшей 10 лет назад на заводе «Красный выборжец» в г. Ленинграде. На снимке (слева направо) сидят: **М. Путин** и **Б. Круглов**; стоят: **М. Григорьев** и **П. Мокин**.

Фото В. Темина.

* * *

Десять лет назад

Это было в 1929 г., в марте. Завод «Красный выборжец» работал плохо, план не выполнялся, заедали неполадки, трудовая дисциплина была расшатана. Прогулы и большой брак больно били по заводу.

Я был тогда бригадиром обрубщиков в трубном цехе. Помню, каким сильным толчком для организации социалистического соревнования послужило обсуждение у нас великого сталинского плана первой пятилетки.

Мы остро почувствовали, что дальше продолжать так работать нельзя, что надо немедленно укрепить дисциплину, ликвидировать прогулы и брак.

Однажды, беседуя с товарищами по бригаде, я рассказал им о статье В. И. Ленина «Как организовать соревнование?» и предложил начать соревнование на лучшую работу с тем, чтобы перевыполнить производственное задание нашей бригады. Я предложил товарищам заключить между собой социалистический договор, в котором точно указать, что мы должны сделать для улучшения производства, а также вызвать на заключение подобного же договора рабочих других бригад. Первыми меня поддержали тт. Григорьев, Мокин, Круглов. Вчетвером мы убедили заключить договор и остальных товарищей по бригаде.

На другой день в обеденный перерыв мы подписали составленный договор и вызвали на социалистическое соревнование бригады чистоделов, обрубщиков цветного металла и бригаду по обработке трамвайных дуг. Вызов наш был принят.

Весть о нашей инициативе быстро разнеслась по всему заводу. Через несколько дней кочегары и рабочие труботяги вызвали на соревнование рабочих литейного и прокатного цехов, а те в свою очередь — плавильщиков и ремонтников механической мастерской.

В течение короткого времени социалистическое соревнование охватило рабочих всех цехов завода «Красный выборжец».

А через две—три недели социалистическое соревнование было подхвачено многочисленными коллективами других заводов и фабрик.

Особенно горячо отозвались тогда текстильщики. Договор социалистического соревнования между московскими, калининскими и иваново-вознесенскими текстильными фабриками был подписан 50 тысячами рабочих и работниц. В Иванове с большим под'емом прошла демонстрация, посвященная подписанию этого договора.

XVI всесоюзная конференция ВКП(б) в апреле 1929 года приняла первый сталинский пятилетний план развития народного хозяйства. Конференция обратилась ко всем рабочим и трудящимся крестьянам Советского Союза с призывом развертывать соревнование. С этого момента ленинское соревнование было прочно связано с судьбами пятилетнего плана.

Наш завод «Красный выборжец», ранее бывший в глубоком прорыве, значительно улучшил свою работу и программу 1929 года выполнил на 115 процентов, заняв одно из первых мест в шеренге передовых предприятий нашей страны.

Наша бригада в первый же месяц после заключения социалистического договора выполнила свой план на 170 проц. и оказалась впереди остальных.

Огромную роль в улучшении производства сыграла массовая работа. Регулярно созывались производственные совещания как в цехах, так и в сменах. Рабочие вносили сотни предложений и энергично проверяли их выполнение.

С той поры прошло всего 10 лет. Как чудесно преобразилась наша страна! Как выросли люди!

Вот мой бывший товарищ по бригаде на «Красном выборжце» тов. Мокин П. В 1929 году он был малограмотным обрубщиком. За эти годы тов. Мокин окончил рабфак, а теперь учится на третьем курсе машиностроительного института. Бывший обрубщик тов. Круглов Борис уже третий год работает инженером. Саша Иванов работал обрубщиком в моей бригаде. Сейчас он — помощник директора на одном из оборонных заводов.

Обрубщик тов. Коробков А. окончил высшую школу профдвижения и заведует учебной частью Дома культуры им. Горького. Рядовой нормировщик тов. Жолобов сейчас работает техническим директором завода «Красный выборжец». Наш слесарь тов. Шагурин работает помощником директора этого завода. Партийную организацию завода «Красный выборжец» возглавляет тов. Петров, бывший рабочий-волочильщик трубного цеха.

Я — бывший рабочий-обрубщик, выдвинут теперь на хозяйственную работу в тресте.

Я несказанно радуюсь тому, что посильно участвовал в претворении в жизнь указания великого нашего учителя — Владимира Ильича Ленина.

Михаил ПУТИН.

Ленинград.

МАШИНИСТ ПАРОВОЗА СОРЕВНУЕТСЯ С МАШИНИСТОМ ВРУБОВКИ

СТАЛИНО, 28 апреля. **(Корр. «Правды»).** Машинист-кривоносовец депо Красноармейск тов. Зима вызвал на соревнование стахановца машиниста врубовой машины шахты им. Димитрова тов. Орлова. Машинист врубовки очень хорошо ответил машинисту паровоза на его вызов:

— Вызов принимаю с радостью. У нас с вами один нарком, наш Лазарь Моисеевич Каганович, у нас с вами одно задание — как можно больше выдать на-гора, как можно быстрее доставить уголь социалистическим топкам.

За соревнованием лучших — машиниста паровоза и машиниста врубовки — следит весь район. Орлов при задании подрубить 66 квадратных метров делает 80—90 и больше квадратных метров. Машинист паровоза тов. Зима проводит тяжеловесные поезда, перекрывая технические нормы.

Машинист-кривоносовец депо Красноармейское тов. Цуркан соревнуется с машинистом врубовой машины шахты имени Шевченко тов. Крупининым. Оба перевыполняют задание. Цуркан со своей колонной перевез за две декады апреля сверх плана 44,5 тыс. тонн груза, машинист врубовки тов. Крупинин выполняет свою норму на 200 процентов.

КОНВЕЙЕР ЗИНАИДЫ ТКАЧЕНКО

ХАРЬКОВ, 28 апреля. **(Корр. «Правды»).** Беспрерывно движется лента конвейера. Точно через каждые 1,7 минуты с конвейера сходит реле. Стахановцы конвейерного участка цеха реле и автоматики приготовили достойную встречу годовщине социалистического соревнования. Участок уже выполнил месячную программу на 109 проц.

Не так давно конвейерный участок отставал, его называли конвейером брака.

Стахановцы повели решительную борьбу с браком и бракоделами. Брак снижался из месяца в месяц и в апреле составил уже 0,5 процента. И по количественным и по качественным показателям конвейерный участок по праву носит название стахановского.

Во главе конвейера — молодой командир производства — коммунистка Зинаида Ткаченко. На конвейере она прошла большую школу — здесь начала работать рядовой сборщицей, затем сменным мастером и, наконец, старшим мастером. Десятки рабочих конвейера с помощью Ткаченко овладели стахановскими методами труда.

ПЕРВЫЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СУББОТНИК

В своей исторической брошюре «Великий почин» В. И. Ленин писал: «...первый коммунистический субботник, устроенный 10 мая 1919 г. железнодорожными рабочими Московско-Казанской железной дороги в Москве, имеет большее историческое значение, чем любая победа Гинденбурга или Фоша и англичан в империалистической войне 1914—1918 годов. Победы империалистов есть бойня миллионов рабочих из-за прибылей англо-американских и французских миллиардеров, есть зверство гибнущего, обожравшегося, заживо гниющего капитализма. Коммунистический субботник железнодорожных рабочих Московско-Казанской дороги есть одна из ячеек нового, социалистического, общества, несущего всем народам земли избавление от ига капитала и от войн» (Ленин, т. XXIV, стр. 339—340).

В каких условиях возник этот первый субботник, за которым зоркий, гениальный взгляд Ленина сумел так много разглядеть? Кто и как его организовал?

* * *

Молодая советская республика в 1919 году находилась в огненном кольце. Интервенты об'явили блокаду России. Были перехвачены все морские и иные пути сообщения с внешним миром. Бесчисленные полчища контрреволюции, возглавляемые ставленниками Антанты, кровавыми палачами Колчаком, Юденичем, Деникиным и другими царскими генералами, иностранные войска 14 капиталистических государств со всех сторон душили и грабили нашу страну, разоряли народное хозяйство. Трудящиеся советской страны, руководимые партией Ленина — Сталина, напрягли все силы, чтобы отбить нападение своры интервентов. Рабоче-Крестьянская Красная Армия проявила чудеса героизма, отстаивая завоевания Великой Октябрьской социалистической революции.

Чтобы успешно вести героическую работу на бесчисленных фронтах, красным бойцам нужны были пушки, снаряды, военное снаряжение. Фронт требовал хлеба, паровозов, вагонов. Но большинство фабрик и заводов не работало. Кровеносные артерии народного хозяйства—железные дороги—были парализованы. В стране свирепствовали тиф, голод, разруха. Буржуазия и ее прислужники эсеры и меньшевики, агенты иностранных разведок вели против советской власти контрреволюционную агитацию, плели паутину провокаций и заговоров.

Таков был суровый, полный тяжких испытаний 1919 год.

Революция находилась в опасности. Чтобы спасти ее, партия большевиков во главе с Лениным и Сталиным призвала всех коммунистов, весь рабочий класс, всех трудящихся нашей страны к работе по-революционному.

Большевистский призыв зажег сердца наиболее сознательных, наиболее дисциплинированных рабочих. Одни из них шли на фронт, чтобы громить врага, другие—самоотверженно взялись за восстановление разрушенного народного хозяйства.

Пример работы по-революционному показали коммунисты паровозного депо Москва-Сортировочная Московско-Казанской (ныне Ленинской) железной дороги. Это было 6 апреля. А 10 мая состоялся первый коммунистический субботник всего Московского узла.

24 марта (по старому стилю) депо получило боевое задание: дать 4 паровоза для воинских эшелонов, направлявшихся на колчаковский фронт. Годных паровозов в депо не было. Как быть? Комиссар сортировки Иван Ефимович Бураков собрал коммунистов, которых тогда была здесь лишь небольшая горсточка. Собрание решило выполнить задание правительства во что бы то ни стало. Все 16 большевиков отправились в тупики, чтобы выбрать наиболее пригодные из стоявших там искалеченных паровозов.

...Были уже сумерки. На путях у паровозов, не покладая рук, работали коммунисты депо. Старались не прислушиваться к мучившему их голоду. Было известно, что у стоявших неподалеку красноармейских эшелонов имеется хлеб, но никто из железнодорожников не пошел за ним: хлеб в те дни был нужен на фронте не меньше, чем оружие. Думали о другом: где достать свечей, керосина, угля, чтобы успешно закончить ремонт паровозов.

Так проходил час за часом. Красноармейцы тоже не спали. Они все прислушивались и ждали: не загудит ли гудок паровоза, и состав, загремев буферами, тронется в путь?

Через восемнадцать часов непрерывной и напряженной работы все 4 паровоза—один за другим—выходили из депо. Эшелоны были отправлены на колчаковский фронт.

Почин коммунистов депо Сортировочная стал известным всему узлу. 7 мая на общем собрании коммунистов и сочувствующих Московского подрайона Московско-Казанской дороги было принято такое решение:

«Ввиду тяжелого внутреннего и внешнего положения, для перевеса над классовым врагом коммунисты и сочувствующие вновь должны пришпорить себя и вырвать из своего отдыха еще час работы, т.-е. увеличить свой рабочий день на час, суммировать его и в субботу сразу отработать 6 часов физическим трудом, дабы произвести немедленно реальную ценность. Считая, что коммунисты не должны щадить своего здоровья и жизни для завоеваний революции—работу производить бесплатно. Коммунистическую субботу ввести во всем подрайоне до полной победы над Колчаком».

В субботу 10 мая, в 6 часов вечера, все коммунисты и сочувствующие явились на работу, построились и направились по местам. Работа протекала дружно, организованно, с небывалым воодушевлением. Производительность труда на 270 процентов превышала обычную. Окончив работу, все участники субботника, уставшие, но с радостным огоньком в глазах, пели «Интернационал».

В коммунистических субботниках с большим под'емом участвовали и многие беспартийные рабочие. В депо Сортировочная во время субботников построили клуб. В субботники обрабатывали огороды. Помнится мне специальный «субботник чистоты», в котором приняли участие все рабочие депо. Результаты этого субботника были поистине замечательными. Рабочие не узнали своего депо—так оно повеселело.

Казанская дорога положила начало и маршрутным поездам за хлебом для московских рабочих. Первый паровоз для такого маршрута № 530 был взят с «кладбища». Под именем «Первой лампочки» этот паровоз—детище субботников—отправился с мандатом самого Ильича за хлебом в Челябинск. Под Пермью поезд пришлось переправлять через Каму на пароме, так как мост был взорван колчаковцами.

Великий почин большевиков Московско-Казанской дороги был подхвачен передовыми рабочими всей республики!

Участники первых коммунистических субботников, как и зачинатели стахановского движения, не думали, конечно, о великом значении своего почина.

На Первом всесоюзном совещании стахановцев товарищ Сталин, оценивая великое значение и будущность стахановского движения, говорил: «Думали ли об этом великом значении стахановского движения Стаханов и Бусыгин, когда они приступали к ломке старых технических норм? Конечно, нет. У них были свои заботы,— они стремились к тому, чтобы вывести предприятие из прорыва и перевыполнить хозяйственный план».

Так было и с коммунистами депо Сортировочная. У них тоже были свои заботы—не допустить депо до остановки, сохранить паровозы в строю. Они пошли на субботник, потому что, как сознательные рабочие, не могли не пойти, не могли не работать для фронта, для Красной Армии, для защиты своей республики. Пошли и показали пример трудового героизма, пролетарской организованности и дисциплины. И из этой искры первого коммунистического субботника разгорелось яркое пламя всенародного социалистического соревнования.

В. И. КАБАНОВ.

Депутат Верховного Совета СССР.

Через океан—в Америку!

★

В. КОККИНАКИ

★

Итак, мы летим. Через несколько часов наш экипаж займет свои места в самолете «Москва», и машина отправится в далекий путь к берегам Америки. Экипажу предстоит дальний скоростной беспосадочный полет, целью которого является демонстрация успехов и достижений советской авиации и безграничных возможностей воздушных сил страны социализма. Практическим результатом нашего полета явится, надо думать, установление регулярной воздушной связи между СССР и Америкой через Атлантический океан.

Три генеральных тенденции характеризуют развитие авиации на нынешнем этапе: высота, скорость и дальность полета. Эти три момента определяют основные усилия конструкторов, главную заботу всех самолетостроительных фирм и заводов.

Тридцать лет назад скорость аэроплана Луи Блерио в 88 километров в час поразила мир. Ныне самолеты летают со скоростью 300—500 километров в час — и это уже никого не удивляет. Весь мир работает над дальнейшим повышением быстроты полета. Столь же интенсивно велась и ведется борьба за увеличение высоты полета современных аэропланов. Всем понятно, что преимущество в воздухе получит страна, самолеты которой летают выше других. Несомненные выгоды дает высота и для гражданской авиации. Чем выше летит самолет, тем больше у него скорость и тем дешевле эксплоатация воздушного транспорта.

Но наиболее важным моментом, характеризующим развитие современной авиации, является дальность беспосадочного полета. Значение дальности исключительно велико. В конечном счете она определяет мощь и силу авиации любой страны. Дальность — это способность самолета покрывать без посадки большие расстояния. Всякая посадка — промедление, задержка, лишние расходы. В военной обстановке отсутствие самолетов, способных совершать дальние полеты, грозит успеху важной операции, ибо промежуточные посадки, как известно, возможны на своей территории, но отнюдь не на территории врага. Между тем самолет, обладающий большой дальностью (особенно, если он к тому же снабжен высотными моторами), может легко, беспрепятственно залетать в глубокий тыл врага, разгромить его военные и жизненные центры и, сделав свое дело, вернуться обратно.

Дальние самолеты являются огромным подспорьем и для народного хозяйства любой страны. На них можно перевозить почту, пассажиров, грузы в самые отдаленные места, уголки, связь с которыми другими способами требует либо чрезвычайно много времени, либо обходится очень дорого. Особенно возрастает значение дальности при трансконтинентальных перелетах. Здесь машинам, обладающим небольшим радиусом действия, делать нечего. Для таких перелетов, для такой воздушной связи нельзя подготовить много промежуточных аэродромов, ибо континенты разделены морями и океанами и там самолеты не могут практически пополнить запасы горючего и масла. Там надо летать на прямую и без посадки.

Проблема трансконтинентальных перелетов издавна волновала летчиков всех стран. Наиболее сложной оказалась организация регулярной воздушной связи между Европой и Америкой. Разрешение этой задачи затруднялось исключительным своеобразием метеорологических условий полета над Атлантическим океаном. Еще в 1919 году английские пилоты Алькок и Браун пересекли Атлантический океан. Они вылетели из Нью-Фаундленда и опустились в Ирландии, покрыв таким образом без посадки около 3.000 километров. На протяжении последующих лет было совершено еще несколько перелетов через Атлантику.

Но все попытки пересечь океан в обратном направлении — из Европы в Америку неизбежно кончались крахом. Дело в том, что в течение почти всего года над океаном дуют постоянные сильные ветры с запада на восток. Таким образом, при полетах из Америки в Европу ветры помогают самолету и являются попутными, при полетах в обратном направлении—тормозят движение. Переводя эту метеорологическую особенность на практический летный язык, можно сказать, что из Европы в Америку лететь на 1.500—2.000 километров дальше, чем из Нового Света на Европейский континент.

Советская авиация за последние годы одержала немало крупных побед, прочно утвердив за собой славу сильнейшего воздушного флота мира. Советским летчикам принадлежат десятки международных авиационных рекордов. Всем памятны замечательные перелеты Героев Советского Союза Молокова, Водопьянова и других полярных летчиков, опоясавших дальними рейсами всю огромную территорию Советской Арктики. Весь мир восхищенно аплодировал блестящим достижениям экипажей Чкалова и Громова, соединивших воздушной дорогой через полюс СССР и США. Как известно, во время своего полета тт. Громов, Юмашев и Данилин побили существовавшие ранее мировые рекорды дальности полета по прямой и ломаной линиям.

И вполне естественно, что именно советским летчикам сейчас выпадает на долю решить одну из труднейших проблем современной авиации.

Идея беспосадочного перелета из Москвы в Америку через Атлантический океан возникла у меня давно. Долго мы ее вынашивали, проверяли, искали способы наилучшего решения поставленной задачи. По сути дела все мои прошлые перелеты были малыми и большими проверками методов и техники решения этой проблемы. Многочисленные высотные полеты, скоростные рейсы, дальние перелеты позволили всесторонне изучить машину, ее возможности, собственные силы, определить и уточнить основные данные, необходимые для успеха задуманного рейса.

Уже в 1936 году я вместе с тов. Брядинским совершил беспосадочный перелет из Москвы в Баку и обратно. Мы вылетели с подмосковного аэродрома утром и в середине дня закончили свой полет. Это было первым серьезным испытанием самолета на дальность. И после него, когда мы докладывали правительству о результатах полета, товарищ Сталин сказал:

— Именно так и нужно испытывать самолеты на дальность — летать на предельную дальность полета без посадки.

Ту же цель преследовали и другие наши дальние беспосадочные перелеты. Так, мы слетали по маршруту Москва—Ейск—Москва, затем провели скоростной полет без посадки по замкнутому треугольнику Москва — Севастополь — Свердловск — Москва. Расстояние в 5.018 километров было покрыто со средней скоростью, несколько превышающей 325 километров в час. Во время этого полета мы побили сразу три международных рекорда: скорости полета на 5.000 километров без нагрузки, с грузом в полтонны и с грузом в тонну.

Так, решая последовательно важнейшие задачи, мы подступили к осуществлению генерального беспосадочного скоростного высотного перелета из Москвы на Дальний Восток, в котором все три элемента—скорость, высота и дальность должны были найти комплексное и эффективное разрешение. Полет на Дальний Восток был генеральной проверкой возможностей машины и экипажа. Он продолжался 24 часа 36 минут. За это время самолет «Москва» прошел без посадки свыше 7.600 километров. Средняя скорость полета составила 307 километров в час. Летели мы на большой высоте, доходившей порой до 7.700 метров.

Своим полетом мы доказали, что советские самолеты могут летать куда угодно, а советские летчики в состоянии выполнить любое задание партии и правительства. Весь мир и все наши соседи убедились, что тихоокеанские рубежи советской земли вовсе не так отдалены от сердца страны, как это было принято думать, и их можно в любой момент быстро достигнуть. С другой стороны, любому спокойному либо неспокойному соседу стало ясно, что если советский самолет в состоянии пролететь много тысяч километров без посадки по советской территории, то, отправившись с какого-нибудь аэродрома близ границы, он сможет довольно далеко залететь и на вражескую территорию.

Вернувшись из полета на Дальний Восток, экипаж самолета «Москва» был принят на даче у товарища Молотова. С огромной радостью мы увидели там товарищей Сталина, Ворошилова, Кагановича, Калинина.

Товарищ Сталин еще раньше знал о моих сокровенных планах. Делясь своими впечатлениями о полете на Восток, я спросил товарища Сталина:

— А можно теперь слетать на Запад?

— Ваш перелет уже показал возможности машины,—ответил товарищ Сталин.—Каждый человек поймет, что это расстояние машина сможет покрыть в любую сторону: на Восток или на Запад.

— Да ведь хочется!

Товарищ Сталин рассмеялся. Затем он серьезно сказал, что полет над океаном представляет большие сложности, чем полет над твердой землей, посоветовал еще поработать над машиной, изучить ее еще лучше, чтобы лететь с полной уверенностью, и дал задание добиться определенных, конкретных показателей.

— Хорошо, — сказал я товарищу Сталину.— Я Вам сейчас ничего не обещаю и ничего пока просить не буду. Сделаю прикидку, проверю, постараюсь добиться этих показателей. Если выйдет — можно притти?

— Можно,— ответил товарищ Сталин.

Началась напряженная работа. Мы снова без конца летали, испытывали машину и отдельные агрегаты, улучшали отдельные детали конструкции. Работа продолжалась несколько месяцев. Весь коллектив завода имени Менжинского принял самое горячее участие в этой работе. Для своего полета мы избрали самолет конструкции инженера-орденоносца, депутата Верховного Совета СССР С. В. Ильюшина. Я знал эту машину и высоко ценил ее качества. Именно на самолете этой конструкции были осуществлены все мои высотные и скоростные полеты последних лет, все дальние перелеты. По нашему общему мнению, машина вполне удовлетворяла всем требованиям и обеспечивала успешное выполнение поставленной задачи.

Самолет «Москва» сочетает в себе прекрасные качества: очень большой потолок, высокую скорость, отличную дальность, солидную грузопод'емность. В сравнительно небольшой срок он может покрывать весьма значительные расстояния. Внешне он ничем не отличается от современных самолетов, форма которых за последние годы стабилизировалась и стала довольно однообразной. Машина прекрасно оборудована, снабжена двумя мощными моторами советской конструкции, имеет шасси, убирающиеся во время полета, закрылки, уменьшающие скорость движения при посадке, тормоза на колесах. Внутренние помещения, удобные для работы экипажа. Кабины штурмана и летчика оборудованы всеми приборами, необходимыми для нормального и слепого полета.

После возвращения из перелета на Дальний Восток машина была тщательно осмотрена, придирчиво проверена, но оказалась в полном порядке. Никаких конструктивных изменений в общую схему машины не внесено, переделаны и изменены лишь отдельные детали. Разумеется, установлены новые моторы, так как старые уже отработали свой срок, сменены приборы, заменены некоторые части.

Подготовка машины к полету велась под руководством конструктора С. В. Ильюшина. Однако я считал своим долгом лично следить за всей подготовительной работой. Всевозможные испытания и проверку оборудования я производил непосредственно сам. Мне на всю жизнь запомнились слова товарища Сталина, сказанные им незадолго до нашего старта из Москвы во Владивосток.

— Пока сами все не проверите, пока не будете убеждены, что все, до последнего винтика, действует безотказно — не летайте.

И товарищ Сталин добавил:

— Мы потому так вам и доверяем, что знаем — вы сами все проверите и предусмотрите.

Все проверялось и испытывалось без всяких скидок и поблажек. Тройная проверка — железный закон авиации. Пресловутый последний винтик в ней значит очень много. Когда мы в прошлом году возвращались из Спасска в Москву, нам из-за этого винтика пришлось вернуться в Новосибирск. В полете я заметил, что из правого мотора вылезает шомпол, крепящий капот. Это грозило серьезной неприятностью, аварией. Оказалось, что моторист новосибирского аэропорта, готовивший машину к вылету, закрепил шомпол слишком мягкой проволокой, она в воздухе лопнула. Эта проволока была «последним винтиком» в самолете, играла самую незначительную роль и подвела; нам пришлось прервать полет на сутки.

Так шли дни. Однажды в полночь у меня дома зазвонил телефон. Я снял трубку. Мне сказали, что со мной сейчас будет говорить товарищ Сталин. Это был уже второй случай, когда товарищ Сталин звонил мне домой. Первый раз это случилось за несколько дней до старта на Дальний Восток. С волнением я ждал предстоящего разговора.

— Как ваши дела, тов. Коккинаки? — спросил Иосиф Виссарионович.

— Ваше задание, товарищ Сталин, выполнено, показатели получены.

— Это хорошо, — ответил товарищ Сталин.—Что же, зайдите, поговорим. Нам нужно собраться вместе с вами.

Я сказал товарищу Сталину, что независимо от разрешения полета в Америку нужно уже сейчас полным ходом готовить машину.

— А когда вы думаете лететь? — спросил товарищ Сталин.

— Нужно, чтобы машина была готова к апрелю. Это значит — готовить сейчас.

— Хорошо,—ответил товарищ Сталин,—поговорим.

Принципиальное разрешение на подготовку к полету было дано. Мы снова начали усиленно работать. Задача стояла вполне практическая: подготовить не только машину, но и самый перелет. Это означало необходимость организации специальной системы радиослужбы, метеорологического обслуживания, потребовало нового оборудования самолета к полету. Мы испытали и установили на машине мощные моторы специальной сборки, привели в боевую готовность радиостанции, заготовили и испытали аварийный передатчик, все разнообразное оборудование, требующееся в длительном полете.

Особое значение в дальнем рейсе имеют средства радионавигации. Внимательно ознакомившись с сетью радиовещательных станций Западной Европы и Америки, мы убедились, что значительную часть пути можно будет проделать, пользуясь методами радиовождения и радиоориентировки. С этой целью на самолете был установлен радиокомпас новейшей конструкции — прибор, с помощью которого можно итти точно на любую радиовещательную станцию. В отличие от прошлогоднего перелета, сейчас на самолете установлен всеволновой радиокомпас.

Обычно эти приборы работают на определенных диапазонах: он принимает волны одного диапазона, затем следует мертвый сектор, опять приемный диапазон и т. д. Во время полета на Восток хабаровская радиостанция ухитрилась передавать для нас как раз на волне мертвого сектора. Летая вслепую в облаках, мы не могли воспользоваться чрезвычайно важной для нас помощью хабаровской радиостанции для точного выхода на этот расположенный вблизи границы город. Нам пришлось делать солидный крюк к берегам океана и оттуда возвращаться обратно. Всеволновой радиокомпас позволяет принимать передачи на любой волне.

Мы отправляемся в полет с твердым и ясным желанием добиться победы, успешно донести машину до конечного пункта. Самолет и все оборудование сделаны на советских заводах, руками советских инженеров и техников, и мы уверены в безотказной работе всей материальной части. Но в воздухе бывают всякие неожиданности. Значительная часть нашего маршрута пролегает над водными пространствами Атлантического океана. Наш самолет сухопутный и для посадки на воду мало пригоден. Мы обязаны были предусмотреть меры и на случай вынужденной посадки.

В случае отказа одного из моторов экипаж сможет слить в воздухе часть горючего и продолжать полет на втором двигателе. Допуская некоторую, хотя и весьма незначительную, возможность вынужденной посадки на воду, конструктор и техники, готовившие самолет, постарались придать ему наибольшую плавучесть. Кроме того, плавучесть машины несколько увеличена специально надувными резиновыми баллонами, расположенными в носовой части корабля. Помимо всего, правительственной комиссией приняты меры, обеспечивающие экипажу быструю помощь в случае какого-нибудь неожиданного происшествия во время перелета.

Из Москвы в Америку самолет полетит по ортодромии — кратчайшей прямой, соединяющей две точки земного шара. Наш путь пролегает через Москву, Скандинавию, Исландию, южную оконечность Гренландии и полуостров Лабрадор. Общее протяжение маршрута составит больше 7.000 километров. Это примерно такое же расстояние, которое мы пролетели из Москвы в район Владивостока. Правда, метеорологические условия полета на Запад будут, как указывалось выше, неизмеримо тяжелее.

Путь из Москвы в Западную Америку через Северную Атлантику является кратчайшим из всех возможных. Через полюс туда лететь много дальше. И не только дальше, но, мне кажется, гораздо сложнее. Преимуществом атлантического варианта является то обстоятельство, что большая часть маршрута проходит над сухопутными местами, а это всегда являлось основой любого регулярного воздушного сообщения. Помимо того, полет через Атлантику меньше связан с климатическими особенностями, меньше зависит от времени года. На этой трассе легче оборудовать промежуточные аэродромы и аэропорты, при чем каждая посадка явится коммерческим пунктом, ибо их можно расположить в населенных местах (Швеция или Норвегия, Исландия, Канада).

Мне думается, что в будущем развитие регулярной воздушной связи между Европой и Америкой и в частности между СССР и США пойдет именно по этому пути. Для восточных районов СССР, Китая, Японии можно будет установить тихоокеанскую трассу через Чукотку, Берингово море, Ном (или Сиэттль), Сан-Франциско и т. д.

Наибольшие преграды нашему перелету ставит погода, метеорологические особенности района Атлантики. Понятно, что на таком гигантском расстоянии трудно выбрать одинаково благоприятную погоду. Кроме того, при полете с Востока на Запад, из Европы в Америку, как правило, при хорошей погоде дуют встречные ветры. Ветры благоприятного направления могут быть только при скверной погоде. И мы готовы к тому, чтобы лететь в плохих или даже очень плохих метеорологических условиях.

В среднем весь перелет планируется нами на высоте 5.500 метров. Разумеется, погода может заставить нас лететь гораздо выше. Можно напомнить, что в прошлом году потолок нашего полета повышался почти до 8.000 метров. И нынче, если понадобится, мы полетим на иной высоте, чем предполагали до старта.

Для обеспечения работы экипажа на борт машины берется запас кислорода, рассчитанный на пользование в течение 22—25 часов. Обычно при высотных полетах я пользовался газообразным кислородом. Но нам потребовалось бы его слишком много, пришлось бы везти большой лишний вес тары, и поэтому мы решили пользоваться жидким кислородом. У нас на учете буквально каждый грамм!

Весь путь от Москвы до Америки предполагается проделать за 24—25 летных часов. Календарно это будет выглядеть даже более эффектно. Вылетая из Москвы рано утром, мы вечером того же календарного дня опускаемся на одном из аэродромов восточного побережья Америки. Мы полетим вдогонку солнцу и на этом выгадаем 7 часов.

На крыльях нашей машины начертано слово «Москва». Экипаж самолета победно пронесет это гордое слово над безбрежными просторами величественного Атлантического океана. Мы летим вперед с именем Сталина, претворяя в жизнь его слова о том, что советские самолеты должны летать выше, скорее и дальше всех самолетов мира. С этим именем мы не можем не победить!

Вся моя авиационная деятельность, как и жизнь всей нашей советской авиации, неразрывно связана с именем товарища Сталина. Он внимательно и бережно пестует и растит советскую авиацию, кадры советских летчиков. Сколько творческой радости и неизбывной энергии я ощутил в себе, когда получил приветствие товарища Сталина по поводу первого установленного мною международного рекорда. Я буквально ринулся на штурм высоты. В течение короткого периода времени мне удалось побить еще несколько международных рекордов. Товарищ Сталин прислал мне второе приветствие. Оно окрылило меня на новые дела, на новые доказательства возможностей и силы советской авиации.

Товарищ Сталин чутко следит за нашими усилиями, направляет их, руководит нами. Он в курсе всех наших дел, даже тех, которые мы хотели бы от него скрыть. Однажды во время высотного полета у меня отказал кислородный прибор. В течение нескольких секунд я успел снизиться, не потеряв сознания. Каким-то путем об этом происшествии стало известно товарищу Сталину. Через несколько дней я был в Кремле, просил разрешения на очередной рекордный полет. Товарищ Сталин спросил:

— А как у вас с кислородным прибором? Нужно назначить специальную комиссию, которая должна все проверить перед вылетом.

Тщетно пытаясь сообразить, откуда товарищ Сталин узнал об этом казусе, я, помолчав, ответил, что будет всего лучше и надежнее, если я все проверю сам.

— Хорошо,—сказал товарищ Сталин,—только проверьте все как следует.

Все знают, с какой заботой и с каким волнением товарищ Сталин следит за дальними перелетами советских летчиков, как глубоко проникает в наши замыслы, дает им целевое направление. В 1936 году он предложил экипажу Валерия Чкалова знаменитый маршрут Москва—Петропавловск-на-Камчатке. Он тщательно изучил условия воздушной навигации в Центральной Арктике, отчетливо представлял себе все трудности полетов через полюс и долго сдерживал стремление Чкалова, Громова и их товарищей, просивших разрешения лететь через вершину мира в Америку. И только тогда, когда самолеты Водопьянова, Молокова, Алексеева, Мазурука и Головина достигли Северного полюса и когда началось методическое завоевание твердынь Центральной Арктики, — лишь тогда товарищ Сталин разрешил экипажам Чкалова и Громова осуществить свои планы.

Исключительное внимание товарищ Сталин уделял и нашим перелетам. Перед стартом на Дальний Восток я имел счастье дважды беседовать с товарищем Сталиным. Он детально интересовался подготовкой самолета и самочувствием экипажа, беспокоился о том, что мы перед полетом не успели отдохнуть, внимательно ознакомился со всеми материалами, характеризующими трассу полета, спрашивал, как организована связь, какие меры предусмотрены на случай отказа материальной части. Товарищ Сталин предложил мне тогда ни в коем случае не рисковать, при малейшей опасности и малейшем сомнении в успешности полета немедленно его прекратить.

Такое же большое и обязывающее нас внимание товарищ Сталин проявил и к нынешнему перелету.

С именем товарища Сталина самолет «Москва» пройдет над всей гигантской трассой намеченного пути, свяжет воздушной магистралью Старый и Новый свет — два величайших континента.

Тов. Коккинаки.

Дни перед стартом

I.

В яркий веселый день на московском аэродроме имени Фрунзе приземлилась машина. Под лучами жаркого солнца серебрились ее крылья, покрытые толстым слоем льда. Из кабины самолета на зеленую траву аэродрома вышел летчик. Он деловито осмотрел плоскости и фюзеляж машины, сколол кусочек льда. Лед быстро таял.

— Очень хорошо!—сказал летчик.—Великолепный полет.

Сие необычайное метеорологическое происшествие произошло летом прошлого года. Закончив свой перелет на Дальний Восток и вернувшись в Москву, неутомимый Владимир Коккинаки приступил к новым тренировочным полетам.

Пилоту требовалось знать поведение самолета в самых жестоких стихийных условиях. А погода как на зло тянулась ровная, спокойная, солнечная. В иные дни Коккинаки гонялся по всему горизонту за облаками, настигал какую-нибудь небольшую грядку и с наслаждением влезал в самую гущу молочной мглы. Как-то ему посчастливилось. Безобидное с виду облако оказалось настоящей мясорубкой. Потоками воздуха огромный самолет бросало, как щепку. На земле вились бесконечные очереди к киоскам с прохладительными напитками, а наверху, в облаках, самолет Коккинаки покрывался пленкой льда. Вскоре вышли из строя все приборы, контролирующие слепой полет. Пилотирование осложнялось с каждой минутой. Летчик исступленно носился вдоль и поперек обнаруженного облака и вернулся на аэродром, лишь полностью закончив программу испытания.

Как летчику-испытателю, ему часто приходилось проверять в воздухе новые машины и оборудование. Но как бы обширна ни была программа полета, Коккинаки ее всегда увеличивал, выясняя «для себя» всевозможные данные. Он часто летал на большую высоту, поднимая в воздух тонны груза, проверяя режим работы моторов при различной нагрузке, у земли и у потолка. В синем небе тянулся серебристый инверсионный след самолета. Москвичи поднимали головы и понимающе говорили:

— Коккинаки!

День за днем он оттачивал свою изумительную технику, совершенствовал свое мастерство, и без того стоящее на ступени авиационного сверхкласса. Наконец, наступил час, когда он мог с полным правом заявить членам правительственной комиссии по перелету Москва—Америка:

— Раз материальная часть отлажена, то мне все равно как лететь—вслепую или взрячую.

II.

Самые большие преграды на пути в Америку ставила погода. Постоянные ветры, дующие над Атлантикой со стороны Нового Света, резко усложняли обстановку рейса. Летчик вдумчиво изучал законы метеорологии, просиживал по нескольку часов у синоптиков, отыскивая способы перехитрить природу.

В давние времена, юношей, Коккинаки плавал матросом на судах Черноморского флота. Он знал, что с ветрами нужно обращаться умеючи и тогда они теряют значительную часть своей злой силы.

Многолетние наблюдения метеорологов всех стран показывали, что хорошая погода в северной Атлантике всегда связана со встречными ветрами. Благоприятная обстановка могла сложиться только при каверзных метеорологических условиях. И летчик сознательно делал ставку на самую плохую погоду. Как-то ему принесли обзор трассы за 3 апреля. В этот день на всем протяжении от Москвы до Лабрадора дули попутные ветры. Но вся толща атмосферы была доотказа забита циклонами, грозовыми фронтами, туманами. Летчик расстроился на несколько дней.

— Какую замечательную погоду мы упустили! — сокрушался он.

— Но позвольте, Владимир Константинович, — осторожно замечали синоптики, — в такую погоду лететь нельзя.

— Почти нельзя, — отвечал летчик. И уточнял: — Теоретически нельзя, а практически можно. Отлично бы долетели. Такая погода раз в сто лет бывает!

В авиационных кругах Коккинаки известен, как самый придирчивый пилот. Он никогда не сядет за штурвал машины до тех пор, пока сам лично не проверит и не испытает всего оборудования. Жизнь многократно подтверждала железную логику этого основного закона авиации. Раз заведя такой порядок, Коккинаки следует ему неукоснительно. Все оборудование самолета проверялось многократно и со скрупулезной тщательностью. Моторы, несмотря на то, что были присланы из специальной сборки, прошли дополнительное исследование под рентгеном.

При отказе мотора или другой воздушной неприятности самолет мог снизиться где-нибудь в Исландии, на ледники Гренландии или сесть непосредственно на воду. Плотная обшивка позволила бы машине некоторое время продержаться на воде. Для того, чтобы увеличить плавучесть самолета, в его носовой части были помещены большие надувные резиновые мешки. Вопрос о плавучести самолета особенно волновал Правительственную комиссию:

— Значит, вы полагаете, тов. Ильюшин, что самолет будет плавать? — спрашивал председатель комиссии тов. М. М. Каганович.

— Нет, я убежден, что самолет долетит до Америки, — невозмутимо ответил конструктор.

III.

Больше всего споров и треволнений было из-за веса. По маршруту гуляют ветры разного направления, чаще всего встречные. Во всякий полет принято брать бензина на 20 процентов больше, чем требуется по расчету. В замечательной книге «Ваши крылья» Ассен Джорданов назидательно и вполне справедливо пишет: «Если ваш самолет окажется во время полета без горючего, вы ничего не сможете привести в свое оправдание».

Самолет «Москва» мог взять с собой бензина лишь на восемь тысяч километров. Больше машина поднять не в состоянии. Следовательно, нужно было изыскивать какие-нибудь внутренние ресурсы. Коккинаки несколько раз определял нормы расходования моторами горючего и после каждого полета сокрушенно констатировал:

— Жрут, как лошади!

— Ничего, Владимир Константинович,—успокаивал его Гордиенко.— Я захвачу с собой из дому на старт солидный бидончик. Буду держать его в руках—машину это не отяжелит.

Они экономили на всем, лишь бы залить в баки еще несколько килограммов горючего. Снаряжение бралось лишь самое необходимое. Кислород заказывался не газообразный, а жидкий, так как он требует меньше тары.

Машина ушла в полет с предельным весом. Многие сомневались, удастся ли пилоту оторвать от земли такую тяжесть. Коккинаки был спокоен. Для убеждения скептиков он свой последний контрольный полет 18 апреля решил совершить почти с полной нагрузкой с ровной дорожки Центрального аэродрома. Штаб перелета рекомендовал ему стартовать со Щелковского аэродрома, где для взлета тяжелых машин построена специальная горка. Коккинаки уперся.

Вызвали специалистов, конструкторов, инженеров, пригласили для авторитетного свидетельства лучших летчиков-испытателей. Вопреки утверждению остальных, испытатели согласились с мнением Коккинаки о возможности взлета с ровной дорожки.

— Но разбег займет не меньше 700 метров,— заявили они.

Самолет взмыл в воздух. Круто развернувшись, Коккинаки ушел на юг. Набрав большую высоту, он пролетел за Ростов-на-Дону и повернул обратно. Через семь часов после старта самолет снова стоял на аэродроме. Экипаж был доволен. Машина, моторы, все оборудование — работали безотказно.

— А сколько занял разбег? — спросил Коккинаки у начальника старта.

— Четыреста метров!

* * *

Утром 28 апреля они улетели в Америку.

Л. БЕРЕГОВОЙ.

НАУКА И НАРОД

«Неправильно давать юношам и девушкам специальное образование, если мы не можем предложить им после этого соответствующей работы»,—пишет английский журнал «Ланцет».

Такова печальная действительность капиталистического мира. Представьте себе положение молодого математика, историка, врача, инженера или архитектора, вынужденного с дипломом в кармане избрать профессию чистильщика сапог!

В Англии, как и в других капиталистических странах, девушки и юноши, оканчивая высшие учебные заведения, нередко с трудом устраиваются писцами в нотариальных конторах, рассыльными торговых фирм, официантами в ресторанах. Некогда самая передовая английская промышленность теперь не в состоянии больше впитать молодых специалистов, оканчивающих высшие учебные заведения. Поэтому и учащихся в английских университетах и институтах теперь не так уж много. В Великобритании (без доминионов и колоний) в прошлом году по последнему справочнику насчитывалось 53.863 студента. Старинные университеты — гордость Англии — Кембриджский и Оксфордский насчитывают соответственно 5.915 и 4.920 студентов. В столице Англии — Лондоне обучается только 13.613 студентов.

Как ни скромна эта последняя цифра, дореволюционному капиталистическому Харькову никак нельзя было угнаться за Лондоном. Но за годы Великой Октябрьской социалистической революции Харьков неузнаваемо изменился — стал крупным индустриально-научным центром страны. В настоящее время в Харькове насчитывается 37 высших учебных заведений, 36 научно-исследовательских институтов, в которых работают около 2,5 тысяч научных работников, и 42 техникума. Студентов в Харькове — 32 тысячи. Интересна, насыщена радостью творчества и научных исканий жизнь молодежи—детей рабочих, крестьян, интеллигентов. Перед каждым студентом открыт широкий путь науки и техники. Социалистическая страна нуждается в специалистах для осуществления величественных планов сталинских пятилеток. Нужны десятки и сотни тысяч инженеров, агрономов, врачей, педагогов. Каждый студент уверен, что, выйдя из стен института, он сразу найдет неограниченное применение своим знаниям, получит увлекательную работу.

Только за четыре последних года харьковские институты дали стране 16.106 специалистов для различных отраслей народного хозяйства и культуры. Во всех концах необ'ятной страны можно встретить выпускников харьковских высших учебных заведений. Многие из них стали выдающимися научными и государственными деятелями. Бывший студент Харьковского сельскохозяйственного института тов. Мурза сейчас занимает пост наркома земледелия УССР. Народный комиссар здравоохранения Украинской республики тов. Овсиенко и его заместитель тов. Калиниченко несколько лет назад окончили Харьковский медицинский институт.

Кандидат технических наук тов. Королев, окончивший в 1930 году Харьковский механико-машиностроительный институт, имеет 14 научно-исследовательских трудов крупного народнохозяйственного значения. Кандидат технических наук, сын рабочего, тов. Столбовой, окончивший в 1931 году тот же институт, имеет 13 крупных научно-исследовательских работ.

Большую научно-исследовательскую работу по яровизации свеклы ведет кандидат биологических наук, бывший рабочий, красный партизан, тов. Ковалев — воспитанник института механизации сельского хозяйства.

Можно привести еще сотни подобных примеров. Третью часть профессорско-преподавательского состава Харьковского государственного института имени Горького составляют бывшие его студенты.

Сталинскую заботу партии и правительства о советском студенчестве иллюстрируют цифры неуклонного роста бюджетных ассигнований на высшее народное образование — в прошлом году харьковским вузам отпущено было 92,5 млн. рублей, почти втрое больше, чем в 1934 году.

Из года в год повышается квалификация научных кадров, которым поручено воспитание советского студенчества. В одном только первом медицинском институте работают три заслуженных деятеля науки и 24 доктора наук. Профессура и преподаватели непрерывно работают над собой, овладевают марксистско-ленинской теорией. В Харьковском вечернем коммунистическом университете с увлечением учатся десятки людей науки — они изучают «Историю ВКП(б)», произведения великих классиков марксизма-ленинизма.

В стенах харьковских институтов работают не узкие специалисты, чей кругозор ограничен лишь избранной профессией. Студенты и профессура — пламенные патриоты нашей родины. Они активно участвуют в общественно-политической жизни страны, вместе со всеми трудящимися крепят ее оборонную мощь. Только в прошлом году осоавиахимовские организации харьковских институтов подготовили свыше 15 тысяч ворошиловских стрелков, сотни пулеметчиков, парашютистов, мотоциклистов, гранатометчиков, ворошиловских всадников.

С огромным под'емом встретило студенчество, как и вся научная общественность Харькова, исторические решения XVIII с'езда партии. Воодушевленные этими решениями, сталинской заботой о расцвете науки и культуры, студенты и профессура повышают качество учебы, борются за успешное разрешение научных проблем, выдвигаемых новым величественным планом социалистического строительства. В вузах и научно-исследовательских институтах широко развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Научно-студенческий Харьков — это растущая, могучая, культурная сила нашей родины, ее, самой передовой в мире, науки.

Идет историческое соревнование двух миров — мира капитализма, где наука клонится к упадку, шаг за шагом сдавая отвоеванные у средневековья позиции, и мира социализма, к которому тянутся лучшие силы мировой культуры, где окруженная неусыпной заботой и вниманием великого Сталина победоносно шагает вперед советская наука, наука прогрессивного человечества.

А. ФРОЛКОВ.
Секретарь Харьковского обкома КП(б)У.

ВЫСТАВКА КАРТИН ФРАНЦУЗСКИХ ХУДОЖНИКОВ-ПЕЙЗАЖИСТОВ

В Государственном музее нового западного искусства вчера открылась выставка картин французских художников-пейзажистов XIX и XX веков. Выставка организована Комитетом по делам искусств при Совнаркоме СССР.

В восьми залах демонстрируются шедевры известных французских пейзажистов: лирические пейзажи «барбизонцев»— Руссо, Тройон, Коро, Добиньи, работы крупнейших представителей школы импрессионистов — Моне, Писсаро, Сислей, замечательные пейзажи Гогена, Сезанна.

Открытие выставки приурочено к 20-летнему юбилею музея, основанного 1 мая 1919 года.

На вернисаже присутствовали виднейшие московские художники, скульпторы, архитекторы, знатные люди страны. В числе иностранных гостей были чины французского посольства во главе с советником г-ном Пайар, поверенный в делах США в СССР г-н Керк и другие.

Подготовка к первомайским празднествам на заводе им. Калинина (Московская область). На снимке: плановик Г. М. Сорокина читает свой первомайский рассказ на собрании литературного кружка. Фото С. Короткова.

С'ЕЗД ПИСАТЕЛЕЙ УЗБЕКИСТАНА

ТАШКЕНТ, 28 апреля. (Корр. «Правды»). Вчера вечером, после четырех дней работы, закрылся второй с'езд писателей Узбекистана. За пять лет со времени первого с'езда узбекская литература значительно выросла и окрепла. Произведения узбекских советских писателей завоевали любовь широких народных масс. За выдающиеся успехи в развитии советской литературы несколько узбекских писателей награждены орденами Союза.

С'езд заслушал доклад о задачах узбекской литературы в связи с решениями XVIII с'езда ВКП(б). Были также заслушаны доклады о современной узбекской литературе, литературном наследстве узбекского классика Алишера Навои, узбекском фольклоре.

С приветствиями с'езду выступили председатель Совнаркома УзССР тов. Абдурахманов, представители писательских организаций братских республик, учителя, студенты, пионеры. Большую речь на с'езде произнес секретарь ЦК КП(б)Уз тов. Усман Юсупов.

В состав вновь избранного правления союза советских писателей Узбекистана вошли популярнейший писатель Узбекистана и Таджикистана орденоносец С. Айни, поэт-орденоносец Гафур Гулям, орденоносцы Абдулла Кахар, Амильджан Аббасов, ответственный секретарь союза писателей Кара-Калпакии Нажим Давкараев, писатели Сулейман Азимов, Липко, Хамид Алимджан, Умарджан Исмаилов.

В работе с'езда принимали участие русский писатель П. Павленко, украинский писатель Иван Ле, переводчик Л. Пеньковский и востоковед Салье.

Под бурные овации с'езд принял приветствие вождю народов, вдохновителю успехов советской литературы товарищу Сталину.

ПЛЕНУМ ВЕРХОВНОГО СУДА СССР

Вчера на пленуме Верховного суда СССР был заслушан доклад об определении подсудности линейным судам железнодорожного и водного транспорта дел о контрреволюционной агитации.

В законе о судоустройстве точно указано, что этим судам подсудны дела «о преступлениях, направленных на подрыв трудовой дисциплины на транспорте, и о других преступлениях, нарушающих нормальную работу транспорта». Между тем линейные суды принимают к своему производству не подсудные им дела о контрреволюционной агитации.

Пленум Верховного суда СССР принял специальное постановление, указывающее линейным судам, что дела о контрреволюционной агитации подсудны им лишь в тех случаях, когда агитация направлена на подрыв трудовой дисциплины на транспорте, независимо от того, принадлежит или не принадлежит лицо, совершившее преступление, к работникам транспорта.

Линейным судам подсудны также дела о контрреволюционной агитации, если преступление совершено работником транспорта при исполнении им своих служебных обязанностей или в учреждениях и предприятиях транспорта.

Затем пленум снова перешел к рассмотрению протестов Прокурора СССР и председателя Верховного суда СССР на ряд приговоров линейных судов железнодорожного транспорта.

С ОГРОМНЫМ ПОД'ЕМОМ ВСТРЕЧАЕТ СТРАНА МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК 1 МАЯ

У краснофлотцев Балтики

(Беседа с комиссаром штаба Краснознаменного Балтфлота полковым комиссаром П. В. СПИРЯКОВЫМ)

На рейде и в гаванях, на боевых фортах и в батареях, во всех уголках могучего Краснознаменного Балтийского флота наступило праздничное оживление. Город-крепость Кронштадт принимает торжественно-праздничный вид. Улицы украшаются алыми стягами, художественными панно, портретами руководителей партии и правительства.

Флот встречает праздник образцовой боевой готовностью. Краснофлотцы с честью выдержали соревнование с передовыми стахановцами судостроительной промышленности и раньше положенного срока закончили ремонт кораблей.

Линкоры и эсминцы стоят под парами, готовые в любой момент сняться с якоря и выйти в море.

Весна в нынешнем году запоздала, но моряки Балтики уже совершили первые походы. Корабль, которым командует тов. Басов, несколько суток подряд находился в море. В тяжелых условиях шторма личный состав выполнил учебно-боевые задачи.

По традиции накануне 1 мая празднично разукрашенные боевые корабли войдут в Неву. На рейде у моста лейтенанта Шмидта бросит якорь известный всему миру корабль, вписавший славную страницу в историю Великой Октябрьской революции,—краснознаменный крейсер «Аврора». У Зимнего дворца и Петропавловской крепости трудящиеся Ленинграда смогут любоваться кораблями могучего подводного флота, созданного в нашей стране за годы сталинских пятилеток.

Замечательная картина представится взорам ленинградцев на Неве в праздничные вечера, когда на кораблях зажгутся гирлянды разноцветных лампочек и лучи прожекторов прорежут ночное небо. С утра до вечера на кораблях будут играть оркестры. В гости к краснофлотцам придут многочисленные делегации рабочих и советской интеллигенции.

В дни всеобщего ликования в море на подступах к городу Ленина будут верно нести сталинскую вахту лучшие люди Краснознаменного Балтфлота.

Кронштадт, 28 апреля. (По телефону).

НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА

ЛЕНИНГРАД, 28 апреля. (Корр. «Правды»). Сегодня ночью улицы и проспекты Ленинграда оденутся в красочные первомайские наряды.

Великолепной творческой мощью, могучим производственным под'емом, как никогда, богат в эти дни город Ленина. С каждым днем растет список передовиков, досрочно выполнивших 4-месячные программы. Заводы имени Сталина, имени Жданова и многие другие уже перевыполнили апрельские планы. Завод имени Карла Маркса сверх плана изготовил в подарок к 1 мая 6 хлопчатобумажных ватеров. Завод имени Жданова спускает на воду судно. Завод имени Макса Гельца досрочно закончил изготовление 10 линотипов. Завод имени Свердлова выпустил сверх апрельского плана два крупных станка. Систематически перевыполняет дневные планы коллектив обувного гиганта — фабрика «Скороход».

Во всех домах культуры и клубах заканчивается подготовка к первомайским балам-карнавалам и вечерам. С небывалой нагрузкой работают магазины. Дом ленинградской торговли за последние дни почти удвоил свой оборот. 43 магазина «Гастронома» и «Бакалеи» продали в этом месяце продуктов на 3.5 млн. рублей больше, чем предполагалось по плану. Особенно оживленно идет торговля в последние дни.

—o—

НОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

МИНСК, 28 апреля. (Корр. «Правды»). Невдалеке от районного центра Копыль к международному пролетарскому празднику 1 мая заканчивается строительство новой межколхозной электростанции мощностью в 120 киловатт. Электрифицируются 9 колхозов Копыльского района. В мае станция будет пущена в эксплоатацию и даст электроэнергию колхозам имени Карла Маркса, «Родина», «Стахановец», с постепенным включением в сеть и остальных 6 колхозов. В зданиях сельхозартелей, в домах колхозников зажгутся 1.450 электролампочек.

Стоимость станции—323 тыс. рублей. Она будет работать на местном топливе—торфе.

—o—

В ПОГРАНИЧНОМ КОЛХОЗЕ

КАЛИНИН, 28 апреля. (Корр. «Правды»). В этом году особенно радостно встречают первомайский праздник в пограничном колхозе «Ударник». 1 мая колхозная электростанция даст свет во все дома колхозников. 6 семей переехали из хуторов в колхозный поселок и поселились в новых домах.

По-праздничному украшаются избы.

30 апреля в колхозном клубе состоится торжественное заседание. 15 колхозников-передовиков соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки будут премированы. После демонстрации состоится массовое гулянье.

—o—

В НОВЫЕ КВАРТИРЫ

ГОРЬКИЙ, 28 апреля. (Корр. «Правды»). Лучшие стахановцы-строители треста «Стройгаз» (Горьковский автозавод) получают к первомайскому празднику новый пятиэтажный дом на 65 квартир. Кроме того, сдаются в эксплоатацию четыре двухэтажных дома и детский сад на 100 мест.

В Автозаводском районе проложены два километра нового трамвайного пути к автобазе Стригинского бора — излюбленному месту отдыха трудящихся района.

Ряд строек закончен и в других районах Горького.

ТОРЖЕСТВЕННЫЕ СОБРАНИЯ

В Москве проходят сейчас торжественные пленумы партийных и общественных организаций. 27 апреля такой пленум состоялся в Молотовском районе.

Вчера зал Центрального дома культуры железнодорожников заполнили 1.200 человек — представители рабочих и интеллигенции Железнодорожного района. Вступительное слово произнес секретарь райкома ВКП(б) тов. Друзяков. Он рассказал о достижениях предприятий района в предпраздничном социалистическом соревновании. Промышленность Железнодорожного района 26 апреля рапортовала о досрочном выполнении четырехмесячного плана. С обширным докладом о 1 мая и международном положении выступил тов. Леонов (Институт мирового хозяйства и мировой политики).

Праздничные пленумы состоялись и в других районах.

—o—

ДОМ ПИОНЕРОВ В ИВАНОВЕ

ИВАНОВО, 28 апреля. (Корр. «Правды»). Дети города Иваново получают в первомайские дни прекрасный подарок: только-что закончено оборудование Дома пионеров и октябрят. 30 апреля состоится его торжественное открытие.

Новый Дом пионеров и октябрят по своему оформлению и богатству оборудования вполне может быть назван дворцом. В 27 учебных кабинетах пионеры и школьники найдут применение своим творческим стремлениям. В 39 комнатах и залах приготовлено много занимательных развлечений

За стеклянной перегородкой устроен зимний сад. Там пальмы, цветы, чучела птиц и зверей. Очень хорош зрительный зал на 300—350 мест.

Ежедневно Дом пионеров и октябрят будет пропускать в среднем 1.200 кружковцев и посетителей.

—o—

ПЕРВОМАЙСКИЕ ВЕЧЕРА

В КОЛОННОМ ЗАЛЕ ДОМА СОЮЗОВ

В Колонном зале Дома союзов вчера состоялся вечер, посвященный празднику 1 мая. Присутствовало более 1.000 человек — председатели центральных комитетов профсоюзов, работники фабрично-заводских и местных комитетов — участники VIII пленума ВЦСПС. Собрание открыл секретарь ВЦСПС тов. Н. М. Шверник. Он поздравил собравшихся с наступающим праздником.

Яркий доклад о 1 мая и международном положении сделал тов. Лозовский.

После торжественной части состоялся большой концерт.

* * *

ХАРЬКОВ, 28 апреля. (Корр. «Правды»). Корпуса заводов и фабрик, улицы, парки и площади города принимают все более красочный праздничный вид.

В открывающемся в первомайские дни парке культуры и отдыха им. Горького идут последние приготовления. Здесь впервые в Харькове выстроен большой Зеленый театр — на 3 тысячи мест. 2 мая в парке будет массовое праздничное гулянье. К майским праздникам харьковчане получают прекрасный подарок — по центральной улице им. Карла Либкнехта заканчивается прокладка первой в Харькове троллейбусной линии.

На предприятиях, в учреждениях и институтах проходят первомайские вечера.

НОВИЧОК

Он приехал из колхоза и на другой же день попал на завод. В проходной было тихо, люди, стоявшие возле окошечка, разговаривали вполголоса. Горюнов с уважением поглядывал на бойца, проверявшего документы у входа в цех. Он чувствовал себя неловко в новенькой, хрустящей спецодежде и очень огорчился, когда, отойдя от стены, обнаружил на локте меловое пятно.

В цехе ему об'яснили, что надо найти мастера Золотарева: «Он сейчас там, в конце пролета, за будкой...» Новичок шел по пролету, оглушенный равномерным, могучим гулом станков, глядя то на застекленный потолок, под которым катился на балках мостовой кран, то на рабочих, скобливших длинными шабрами дымящийся металл. Он осматривался, стараясь найти среди них мастера. Ему представлялось, что мастер обязательно должен быть молодцеватым и строгим мужчиной, вроде бойца, проверявшего пропуска у входа. Горюнов дошел до конца пролета и остановился возле полусобранного станка, над которым хлопотали двое рабочих.

— Пройдитесь еще раз по плоскостям, — советовал им черноволосый человек в спецодежде. — Положите краски... Так! Теперь кладите каретку.

Он провел кареткой по станине, и на смазанных плоскостях обозначились блестящие пятна. Рабочий начал шабрить, поглядывая на своего учителя. Из-за плеча черноволосого смотрел во все глаза Горюнов. Ему казалось, что, возьми он инструмент в руки, у него получилось бы не хуже, чем у сборщика. Потом вспомнил, зачем сюда пришел:

— Мне надо найти мастера Золотарева!

— Я Золотарев, — ответил человек в спецодежде. — А вы, должно-быть, новый чернорабочий?

Он повел Горюнова по пролету, и новичок как-то сразу почувствовал себя увереннее, разговорился. Рассказал, что он приехал из деревни, и на заводе надеется получить квалификацию. Он силен и хочет работать.

Мастер остановился перед тяжелой станиной, которую обрабатывал слесарь. Работа была окончена. На смазанных плоскостях блестели ровным бисером мелкие пятна. Мастер продел цепь сквозь отверстия в станине и укрепил ее на крюке крана.

— Видите, как это делается? — спросил он. — Ваша обязанность — своевременно подавать детали на сборку.

Станина приподнялась и повисла на цепи, покачиваясь над их головами.

— А она не оборвется? — испуганно сказал новичок.

Но мастер как будто не расслышал его слов и продолжал:

— Подумайте насчет общеобразовательных курсов. У нас при заводе есть очень хорошие курсы. И еще я вам скажу: присматривайтесь к сборке. На черной работе мы подолгу не держим людей. Я сам начал чернорабочим.

Горюнов приступил к работе. В первое время он путал детали, подавал их медленнее, чем того требовала сборка. Его пугали незнакомые механизмы, гул кранового двигателя, звон натянутых цепей над головой. Казалось, вот-вот оборвется и рухнет многопудовая тяжесть. Но люди кругом двигались спокойно, едва наклоняя голову, когда мостовой кран мчал над ними детали. И Горюнов скоро перестал озираться, привык к шуму и не опаздывал подавать на кран готовые изделия.

В свободные минуты он наблюдал за работой сборщиков, и ему хотелось самому пройти стальным шабром по блестящим пятнам на плоскостях станины. Он старался уяснить себе приемы работы, запомнить ход операций. Однажды, когда он стоял за спиной слесаря, производившего обработку станины, к нему незаметно приблизился мастер. Горюнов вспыхнул и засуетился, желая показать, что и он не стоит без дела. Золотарев остановил его и подвел к станку.

— Вы уже давно смотрите, я замечаю,—сказал он спокойно.—Может быть, хотите попробовать?

Горюнов стоял, смутившись, не понимая, шутит с ним мастер или выговаривает за безделье. Слесарь протянул ему шабр. Он машинально взял инструмент, оглянулся на мастера и склонился к станку. Он скоблил светлые пятна сначала робко, чувствуя дрожь в руках и неловкость во всем теле, потом все смелее налегая на инструмент, позабыв о наставлениях, которые он слышал, и о приемах, которые старался перенять у сборщиков. Он заметил, что слесарь улыбается, и снова покраснел от смущения. Он соскоблил всю краску, остановился в изнеможении и вытер пот. Слесарь ловко смазал плоскость, наложил каретку и провел ею справа налево. Снова обозначались на стали белые пятна, — и было их, пожалуй, не меньше, чем прежде.

— Побаловались, — усмехнулся слесарь, принимаясь за работу.

Мастер смотрел в сторону, видимо, намереваясь продолжать обход. Это придало Горюнову решимости.

— Николай Георгиевич,— сказал он,— мне бы поучиться.

— Я думаю о том, куда тебя поставить,— спокойно ответил мастер. — Здесь тебе слишком тяжело будет. Попробуем тебя у Немцырева, у стахановца. Он терпеливый. Научит!

* * *

Когда молодой мастер Николай Георгиевич Золотарев принял руководство участком сборки, в цехе еще давали о себе знать остатки штурмовых настроений. Людей было много, они даже мешали друг другу. И все-таки, казалось, что людей нехватало. Некоторых рабочих считали неспособными. Они двигались вяло, выпускали много брака, теряли инструменты и слонялись без дела по пролету. В цехе поговаривали, что этих нерадивых людей следует уволить, а на их место набрать новых.

Участок работал в полторы смены, и бывали дни, когда Золотареву самому приходилось выполнять работу слесаря, так как некому было поручить сложную сборку. Он уходил из цеха с чувством неудовлетворенности. Но тем сильнее росло в нем желание наладить дело, научить людей работать и поверить в свои силы.

Он попробовал поставить слабых работников на легкие операции. Кое-кто из «неспособных» начал выполнять норму. Николай Георгиевич подолгу беседовал с людьми, вызывая их на откровенность, подкупая дружеским участием, искренней готовностью помочь.

— Уволить человека нетрудно, — говорил товарищам молодой мастер. — Ты сумей использовать его, и тебе же будет легче. Наше дело — открыть его способности.

И способности открывались. Удачно выполняя простую операцию, рабочий приободрялся. В нем просыпалась ревнивая страсть к делу, живой интерес ко всему, что происходило за пределами его рабочего места, в сложном цеховом механизме.

— Смотри, как я наловчился!—с гордостью говорил ученик Золотареву. — Давай теперь что ни есть посложнее. Я сумею.

— Ручаешься?—спрашивал мастер как бы с сомнением, оглядывая пролет. — Ну, куда я тебя поставлю? Впрочем, зайди после звонка, потолкуем.

* * *

В предс'ездовском цеховом соревновании участок Золотарева вышел на первое место. Не было больше сутолоки, сверхурочных, авралов. Многие стахановцы выполняли норму на 200 проц. и выше. Среди стахановцев были колхозник Горюнов и бывший чернорабочий Немцырев.

В дни с'езда приносили в цех свежие газеты. Их читали в обеденный перерыв в столовой. Читая доклад товарища Сталина, Горюнов несколько раз повторил его слова, обращенные к колхозам: «...Теперь речь может итти лишь о том, чтобы предложить колхозам уважить нашу просьбу и отпускать нам для растущей промышленности ежегодно хотя бы около полтора миллиона молодых колхозников».

Полтора миллиона — огромная цифра... Но много в стране фабрик, заводов и шахт, и повсюду есть свои Золотаревы— умелые, чуткие люди. Молодые колхозники могут смело браться за новую работу...

После звонка подошел к Горюнову Николай Георгиевич.

— Приняли нового чернорабочего, — сообщил он. — Приехал из колхоза. Поработает немного в пролете, а потом, думаю, прикрепить его к тебе учеником. Ты терпеливый. Научи!

— Что ж, я с удовольствием. — сказал Горюнов. — Помогу, как умею.

Он подумал немного и указал на газетный лист.

— Товарищ Сталин говорит: «Уважьте нашу просьбу». Вот, значит, и уважают колхозники.

И добавил твердо:

— Научу, Николай Георгиевич, не беспокойтесь!

Ю. КРЫМОВ.

Пробег транспортных тракторов

Вчера на рассвете из Москвы в Сталинград вышли в обратный путь два гусеничных транспортных трактора «СТЗ-5», участвующие в испытательном пробеге. Из Сталинграда в Москву машины стартовали 12 марта. Путь в 1.240 километров они прошли в трудных дорожных условиях, преодолевая местами глубокий снег, грязь. Тракторы работали безотказно. Техническая комиссия, осматривавшая машины в Научном авто-тракторном институте, признала, что они выдержали испытание.

* * *

Транспортные тракторы на гусеничном ходу имеют большие преимущества перед колесными, так как обладают хорошей проходимостью в самых трудных дорожных условиях.

В этом году Сталинградский тракторный завод им. Дзержинского организует массовое производство гусеничного транспортного трактора. (ТАСС).

ПОДГОТОВКА К 1 МАЯ ЗА РУБЕЖОМ

ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 28 апреля. (ТАСС). Французская Всеобщая конфедерация труда опубликовала решение о проведении 1 мая.

В сообщении говорится, что Всеобщая конфедерация труда предоставила национальным федерациям профсоюзов и провинциальным профсоюзам свободу устанавливать по своему усмотрению форму и характер первомайской демонстрации. Первомайская демонстрация может проводиться как 1 мая, так и 30 апреля, т. е. в нерабочий день (воскресенье).

Всеобщая конфедерация труда указывает, что основными лозунгами первомайской кампании этого года являются защита социального законодательства в связи с чрезвычайными декретами и борьба за мир на основе коллективной безопасности.

В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 28 апреля. (ТАСС). Польское правительство запретило в этом году устраивать уличные демонстрации 1 мая. Как сообщает Польское телеграфное агентство (ПАТ), *премьер-министр* Славой-Складковский принял вчера представителей польской социалистической партии (ППС) и классовых профсоюзов и заявил им, что запрещение первомайской демонстрации продиктовано «общим положением» в стране. Собрания, созываемые в закрытых помещениях, не запрещены.

Газета «Роботник» публикует воззвание ППС; воззвание призывает членов партии подчиниться распоряжению властей и принять участие в собраниях, которые состоятся 1 мая в закрытых помещениях. ППС призывает одновременно всех рабочих к невыходу на работу в день первого мая.

Ряд газет указывает, что, за исключением правительственных профсоюзов, представляющих незначительное количество членов, все рабочие организации в Польше постановили в этом году принять массовое участие в первомайском празднике. Первое мая пройдет под лозунгом защиты *независимости Польши от угрозы фашистской* агрессии.

ФРАНКО-ПОЛЬСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

ВАРШАВА, 27 апреля. (ТАСС). Французский министр *общественных работ* де Монзи выехал вчера из Варшавы в Париж.

Печать придает большое политическое значение его визиту. По сообщению газеты «Экспресс поранны», переговоры де Монзи в Варшаве были весьма успешными. Достигнуто соглашение по вопросу о развитии польско-французских торговых и *экономических отношений*. Соглашение предусматривает участие французского капитала в польских инвестициях и увеличение вывоза польского угля во Францию. Предусматривается также увеличение импорта французских автомобилей в Польшу.

* * *

ВАРШАВА, 28 апреля. (ТАСС). По сообщению газеты «Варшавски дзенник народовы», 23 апреля в *Варшаве состоялось* заседание ЦК партии Стронництво народове (эндеки), посвященное внутреннему и международному положению Польши.

ЦК эндеков считает, говорится в принятой на заседании резолюции, что после заключения польско-английского соглашения и после декларации французского правительства об укреплении союзных отношений с Польшей особое значение приобретает тесное сотрудничество Польши с западными государствами и коллективное противодействие агрессивным планам Германии.

По поводу отношений Польши с СССР в резолюции указывается, что польско-советские отношения должны получить дальнейшее углубление.

* * *

ПАРИЖ, 28 апреля. (ТАСС). По сведениям из Варшавы, экономические переговоры, которые были начаты на-днях польскими властями с французским министром общественных работ де Монзи, будут продолжаться с начала будущей недели в Париже. Для ведения переговоров в Париж выезжает заместитель польского министра путей сообщения Пясецкий.

Из осведомленных польских источников сообщают, что франко-польские экономические переговоры ставят целью расширение торгового обмена между обеими странами, *в частности* путем *увеличения* вывоза польского угля во Францию в обмен на некоторые французские товары. Целью переговоров является также привлечение Франции к участию в осуществлении крупных общественных работ в *Польше*, особенно в области железнодорожного строительства и электрификации. Указывают, что Франция примет участие в строительстве некоторых польских предприятий оборонного характера. Предусматривается также поставка Польше 2.000 грузовиков.

ГАФЕНКУ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 28 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас, вчера вечером румынский министр иностранных дел Гафенку был принят президентом Французской республики Лебреном. Затем Гафенку имел вторичную беседу с Боннэ, продолжавшуюся 45 минут.

* * *

Английские газеты «Обсервер» и «Ивнинг ньюс» в сообщении из Бухареста передают, что представитель французского нефтяного синдиката Леон Ванже и румынский министр торговли и промышленности Бужой подписали контракт о поставке Франции до 31 марта 1940 года 400 тысяч тонн нефтепродуктов, главным образом бензина.

Поставка румынских нефтепродуктов Франции в количестве, превышающем 500 тысяч тонн, предусмотрена франко-румынским торговым договором, заключенным в конце марта этого года.

28 апреля. (ТАСС).

Военные действия в Китае

По сообщениям корреспондентов ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Продолжаются бои в наньчанском секторе. 25 апреля китайские войска очистили от японцев город Фынсинь (северо-западнее Наньчана) и деревню в 5 км западнее Фынсиня.

В 5 км северо-восточнее Гаоаня китайские войска захватили укрепленную японцами высоту Байшилин, которую японцы *пытались использовать в качестве* базы для контрнаступления на Гаоань. Во время ночного боя за эту высоту японцы потеряли 800 человек убитыми, 26 пулеметов, 2 траншейных мортиры и 300 винтовок. 26 апреля в 15 километрах северо-восточнее Гаоаня китайские войска очистили от японцев три деревни.

Как выяснилось, бои на улицах Гаоаня продолжались после вступления туда китайских войск с 23 по 26 апреля. Посланная японцами часть на выручку осажденных была отогнана китайцами. За время последних боев в районе Гаоаня в Наньчан и Цзюцзян для кремации было привезено около 10 тыс. трупов убитых японских солдат.

Китайские войска попрежнему держат в окружении Унин (юго-западнее Цзюцзяна). 26 апреля крупный японский отряд пытался вырваться из Унина через линию китайских войск, но, понеся большие потери, отошел обратно.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

24 апреля японский отряд в 4 тыс. человек при поддержке самолетов, танков и бронеавтомобилей атаковал китайские позиции в районе Цзянмыня и Синьхоя (южнее Кантона). Бои идут в 15 км от Цзянмыня. Обе стороны несут большие потери.

В районе Вэньчжоу (на юго-востоке провинции Чжэцзян) за последние недели *положение стало особенно напряженным* в связи с возросшей активностью японских военных судов и налетами авиации противника. 25 и 26 апреля в этом районе японцы пытались высадить десанты, но были отогнаны береговой артиллерией.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В юго-западной части провинции Шаньси происходят бои. 24 апреля после упорного сражения китайские части оставили Ичэн.

В северо-западной части провинции Шаньси китайские войска задерживают *наступающих в западном направлении* японцев около Пяньгуаня.

* * *

26 апреля 11 японских самолетов бомбардировали Вэньчжоу (провинция Чжэцзян). На город сброшено свыше 30 бомб. Убито и ранено 11 мирных жителей. Разрушено много домов. В тот же день 6 японских самолетов бомбардировали Ичан (северо-западнее Ханькоу). Имеется много человеческих жертв.

Героический полк «Лаобин»

ЧУНЦИН, 27 апреля. (ТАСС). В провинции Хубэй в японский тыл недавно была отправлена для партизанских операций ударная группа китайской армии — прославленный полк «Лаобин» («Старый солдат») под командой народного героя Ян Чжан-ци. Этот полк сформирован пять месяцев назад. Он состоит из опытных *старых солдат. Многие имеют по* нескольку ранений. Командир полка Ян Чжан-ци находится в армии 14 лет. Ему еще нет 40 лет. Он один из храбрейших командиров китайской армии. Ян Чжан-ци во главе взвода в 30 человек отбивался от японцев под Иншанем до тех пор, пока осталось в живых только 8 храбрецов.

В полку «Лаобин» установлена железная дисциплина. Отвага бойцов полка известна не только на фронте. Даже дети в их родной провинции Гуанси знают о полке *«Лаобин» и его командире Ян Чжан*-ци. Бойцы полка бесстрашно идут на вооруженного танками и химическими средствами врага и бьются до победы над ним.

ПАДЕНИЕ КУРСА ЯПОНСКИХ ДЕНЕГ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Шанхайский корреспондент газеты «Таймс» отмечает, что в связи с успехами китайских войск в районе Наньчана сильно упал курс *банкнот марионеточного банка*, созданного японцами в Северном Китае. Эти банкноты оцениваются сейчас в 3 с лишним раза дешевле банкнот китайских национальных банков. Курс иены в Северном Китае также упал до 5 пенсов (курс иены в Японии—14 пенсов).

ЗАКОНОПРОЕКТ ПИТТМЕНА

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс из Вашингтона, председатель сенатской комиссии по иностранным делам Питтмен внес законопроект, разрешающий президенту налагать эмбарго на торговлю с Японией. Законопроект также предоставляет право президенту ограничивать торговлю с любой страной, нарушившей договор 9 держав.

Питтмен заявил, что его законопроект имеет целью заставить Японию уважать американские права в Китае.

КОНЦЕНТРАЦИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

ЛОНДОН, 28 *апреля*. (ТАСС). *Сосредоточение* военных кораблей в Гибралтаре и в близлежащих портах привлекает в Англии всеобщее внимание. По подсчетам английских газет, в настоящее время в зоне Гибралтара находится 27 английских и французских кораблей, а также 26 германских.

Из Гибралтара передают, что германские корабли расположены в следующих портах: в Алжесирасе находится германский крейсер «Кельн»; в Сеуте—линкор «Адмирал граф Шпее», один эсминец, шесть подводных лодок и одна пловучая мастерская для подводных лодок; в Малаге — линкор «Дейчланд» и два эсминца; в Кадиксе—4 эсминца и 9 подводных лодок.

Как сообщают из Танжера, вчера предполагалось, что в этом порту останется лишь один французский миноносец. Однако к вечеру, когда стало известно о прибытии в Танжер германского крейсера «Лейпциг», там неожиданно появились один английский и три французских быстроходных эсминца. По словам корреспондента, вчера в Гибралтарском проливе в течение всего дня наблюдалось лихорадочное передвижение *военных кораблей*.

В лондонской печати появилось много подробных сообщений о мерах, принимаемых *английскими властями для укрепления* Гибралтара. На границе этой крепости с Испанией установлены противотанковые проволочные заграждения, а также минированы дороги. В течение последних дней в Гибралтаре заготовлено продовольствия и амуниции на шесть месяцев. Ежедневно там происходит учебная стрельба из мощных дальнобойных орудий. В Гибралтар доставлено большое количество легких пулеметов типа «Брен».

По сообщению корреспондента газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» из Афин, в греческий порт Наварино прибыло 11 английских военных кораблей, в том числе два линкора. Ожидается прибытие еще 29 кораблей. В порт Ватика (к югу от Наварино) прибыли два английских крейсера «Шоршир» и «Девоншир» и пять эсминцев. Линкоры будут находиться в греческих водах до 5 мая, а крейсеры и эсминцы—до 13 мая. 9 английских эсминцев прибудут в залив Суда (остров Крит) 6 мая.

Начальник испанской морской базы Эль-Ферроль *об'явил сегодня*, что 6 мая в базу прибудут десять германских военных кораблей, которые останутся там до 10 мая.

Воинская повинность в Англии

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). На вчерашнем заседании палаты общин в прениях выступил Черчилль, который заявил, что он одобряет решение правительства о введении воинской повинности; но считает ненормальным тот факт, что правительство с такой поспешностью, почти в один вечер, приняло это решение.

Премьер-министр, сказал Черчилль, дал обязательство не вводить воинскую повинность в мирное время, но, по мнению правительства, выполнение этого обязательства противоречило бы национальным интересам. В обычных условиях выходом могло бы быть назначение всеобщих выборов. Однако назначение всеобщих выборов в нынешний момент было бы сопряжено с серьезной опасностью, ибо выборы продлились бы свыше месяца. В это время мы могли бы подвергнуться нападению. Следовательно, *это было бы почти преступлением*. Учитывая, что фашистские государства в течение последних почти трех лет совершают агрессию за агрессией, нельзя больше допускать, чтобы существующие обязательства имели поверхностный характер и подвергались сомнениям.

Закрывая прения по вопросу о введении воинской повинности в Англии, военный министр Хор-Белиша привел некоторые данные об английской регулярной и территориальной армиях. Для регулярной армии, сказал Хор-Белиша, был установлен контингент в 224 тысячи человек. Фактически эта армия насчитывает в настоящее время 204 тысячи человек. Контингент для территориальной армии был установлен в 325 тысяч человек. Фактически она насчитывает 167 тысяч человек. Для частей противовоздушной обороны был установлен контингент в 96 тысяч человек, фактически эти части насчитывают 80 тысяч человек. Хор-Белиша просил палату дать согласие на увеличение состава регулярной армии. Поставленная задача — удвоить численность территориальной армии—*осуществляется весьма успешно*. Начиная с 1 апреля, ежедневный набор рекрутов составлял 2.000 человек.

Останавливаясь на порядке прохождения военной службы, военный министр указал, что лица в возрасте от 20 до 21 года, поступившие в территориальную армию до 26 апреля, не подлежат призыву. После шести месяцев службы в регулярной армии *или в частях противовоздушной обороны* военнообязанный зачисляется в территориальную армию или в резерв сроком на 3 с половиной года. Зачисленные в территориальную армию будут вызываться 30 раз в году для практических занятий и, кроме того, ежегодно будут проходить двухнедельный лагерный сбор. Зачисленные в резерв будут ежегодно вызываться на военную службу сроком на 3 месяца.

За резолюцию о введении всеобщей воинской повинности голосовало 376 человек против 145. Решение правительства о введении воинской повинности вчера *было одобрено также и в палате лордов*.

РЕЧЬ ГИТЛЕРА В РЕЙХСТАГЕ

БЕРЛИН, 28 апреля. (ТАСС). Сегодня на заседании рейхстага Гитлер выступил с речью, содержащей ответ германского правительства на обращение Рузвельта.

Начав свою речь с иронических замечаний по поводу обращения Рузвельта, Гитлер перешел к обоснованию причин, заставивших его захватить Австрию, Чехо-Словакию и Мемельскую область, определив эти акты как «необходимый вклад в дело мира».

После этого Гитлер посвятил значительную часть *времени вопросу об отношениях* с Англией и закончил эту часть речи заявлением о том, что с сегодняшнего дня Германия рассматривает англо-германское морское соглашение как утратившее силу. Требование Германии о возвращении ей Англией колоний, заявил Гитлер, полностью остается в силе.

Затем он перешел к характеристике германо-польских отношений. Гитлер заявил, что Данциг — немецкий город и что данцигская проблема так или иначе будет решена. Он сообщил также, что Германия обращалась к Польше с предложением о возвращении Данцига и о предоставлении Германии права располагать экстерриториальной железной дорогой и автострадой через Данцигский коридор. Поскольку, продолжал Гитлер, Польша отказалась удовлетворить *германские предложения, он* рассматривает польско-германский договор от января 1934 года как несуществующий.

Гитлер отвечал по пунктам на послание Рузвельта. Его ответы носили остро полемический характер и содержали ряд выпадов против США. В заключение Гитлер заявил, что не верит в реальность предложений о возможности гарантировать мир путем обсуждения проблем на международных конференциях.

* * *

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Английский и французский послы в Берлине приняли вчера решение не присутствовать на сегодняшнем заседании германского рейхстага во время речи Гитлера.

ГЕРМАНИЯ РАСТОРГЛА АНГЛО-ГЕРМАНСКОЕ МОРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что германский поверенный в делах в Лондоне официально поставил в известность английское правительство о расторжении англо-германского морского соглашения.

ГЕРМАНСКАЯ НОТА ПОЛЬШЕ

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер по радио, германское правительство передало Польше ноту об аннулировании германо-польского договора о ненападении от 1934 года. Аннулирование польско-германского договора нота мотивирует тем, что соглашение Польши с Англией находится в противоречии с этим договором.

САЙМОН ОБ АНГЛО-ГЕРМАНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Английский министр финансов Джон Саймон, выступая сегодня на митинге в здании «Альберт Холл», предупредил, что Германия должна остерегаться последних изменений в английской внешней политике.

«Было бы очень хорошо,—сказал Саймон,—если бы Германия задала себе вопрос, чем об'яснить изменение курса внешней политики английского правительства, хотя характер англичан за последнее время нисколько не изменился? Изменение внешней политики Англии, — подчеркнул *Саймон,—обусловлено действиями* германского правительства. Нельзя больше верить тому, что германская политика якобы ограничивается интересами об'единения в пределах Германии национальностей германского происхождения. Последние действия Германии идут гораздо дальше этого».

В заключение Саймон заявил, что всякая попытка со стороны Германии установить господство над Европой встретит должное сопротивление со стороны Англии.

США и ГЕРМАНИЯ

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер по радио, в Берлине об'явлено, что американскому поверенному в делах вручен текст речи Гитлера в качестве ответа на послание Рузвельта.

НЬЮ-ЙОРК, 28 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, в правительственных кругах указывают, что Рузвельт отказывается считать речь Гитлера в рейхстаге ответом на *его послание*. В этих кругах заявляют, что Рузвельт ожидает письменного ответа в соответствии с обычной дипломатической процедурой.

ФИНЛЯНДСКАЯ ПЕЧАТЬ О БЕЗОПАСНОСТИ МАЛЫХ СТРАН

ХЕЛЬСИНКИ, 27 апреля. (ТАСС). «Суомен Сосиалидемократти» публикует передовую, посвященную ответу малых государств на запрос Германии. Газета указывает, что малые государства дали отрицательный ответ на германский запрос лишь по формальным соображениям, а не потому, что они действительно чувствуют себя в безопасности. Именно потому, заявляет газета, малые государства увеличивают свои вооружения, что они потеряли всякое доверие к данным им обещаниям и заверениям и сомневаются в возможности сохранения в случае войны своей безопасности и независимости.

О демонстрации трудящихся 1 мая 1939 г. в гор. Москве

Начало демонстрации в 12 часов.

Трудящиеся, участвующие в демонстрации, собираются на свои сборные пункты у предприятий и учреждений и следуют на Красную площадь организованно, районными колоннами.

Пропуск на Красную площадь по специальным билетам прекращается в 9 час. 45 мин.

Лица, идущие на Красную площадь со специальными билетами, должны иметь при себе паспорта.

Дети до 12 лет пропускаются с родителями или родственниками беспрепятственно (без пропусков).

Движение всех видов транспорта, за исключением автомашин со специальными пропусками, будет прекращено в районе центральных площадей в 6 час. 45 мин.; в кольце «А»—в 8 час. 00 мин. и в пределах Садового кольца—в 9 час. 00 мин.

Наблюдение за порядком и организация движения колонн демонстрантов возложены на Начальника Управления РК милиции гор. Москвы — майора милиции тов. Романченко.

ПЕРВОМАЙСКАЯ КОМИССИЯ.

Приказ войскам Московского гарнизона

29 апреля 1939 г. *№ 8* *Гор. Москва*

О параде 1-го мая 1939 года

§ 1.

1-го мая с. г. в 10 часов, в день смотра революционных сил Международного Пролетариата, на Красной площади назначаю парад войск Московского гарнизона.

§ 2.

На парад вывести: сводный полк начальствующего состава центральных Управлений Н.К.О. и батальон Н.К.В.М.Ф., военные академии, военные училища Р.К.К.А. и Н.К.В.Д., войсковые части Р.К.К.А. и Н.К.В.Д., вооруженные отряды трудящихся и специальные школы гор. Москвы.

§ 3.

Парад будет принимать Народный Комиссар Обороны Союза Советских Социалистических Республик Маршал Советского Союза товарищ **Ворошилов К. Е.**

§ 4.

Командовать парадом Народный Комиссар Обороны приказал мне.

§ 5.

Форма одежды — летняя.

§ 6.

Командирам частей выслать линейных и прибыть на парад, согласно особых указаний Коменданта города Москвы полковника тов. **Суворова**.

§ 7.

Коменданту Кремля комбригу тов. **Спиридонову** произвести артиллерийский салют, согласно данных мною указаний.

§ 8.

Общее руководство по поддержанию порядка во время парада возлагаю на Коменданта города Москвы полковника тов. **Суворова**.

Начальник гарнизона командующий войсками МВО Маршал Советского Союза

БУДЕННЫЙ.

Член Военного Совета Московского Военного округа корпусной комиссар

ЗАПОРОЖЕЦ.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СОЮЗА ССР

Вчера, 28 апреля, Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группе передовиков сельского хозяйства Ленинградской области, награжденных за выдающиеся успехи в сельском хозяйстве, в частности за достижение высоких показателей по льноводству и животноводству.

Награды получают льнотеребильщик Славковской МТС т. И. Д. Железнов, тракторист-льнотеребильщик 1-й Старорусской МТС т. В. А. Марков, мастер комбайновой уборки Палкинской МТС т. Н. С. Степанов, директор Кингисеппской МТС т. М. И. Седюк и многие другие замечательные *стахановцы—передовики сельского* хозяйства области.

Среди награжденных—секретарь Ленинградского обкома ВКП(б) тов. А. А. Жданов, второй секретарь обкома т. Т. Ф. Штыков, председатель Ленинградского облисполкома т. Н. В. Соловьев, секретари Псковского окружкома ВКП(б) т.т. А. И. Игнатьев и А. И. Красикова и другие руководящие партийные и советские работники области и районов.

От имени награжденных выступили т.т. Т. Ф. Штыков и А. Я. Шилова.

Ордена и медали вручаются затем группе награжденных работников судостроительной промышленности и группе строителей второй очереди Московского метрополитена.

Награды получают также работники текстильной промышленности, награжденные за перевыполнение плана и стахановскую работу. От их имени выступили т.т. Ф. А. Пастухова и В. И. Зябкина.

Ордена получают славные хасановцы мл. командир т. Ф. Е. Кузнецов, красноармейцы т.т. Г. Г. Кучеров и Г. А. Харин и др.

Тов. М. И. Калинин поздравил товарищей с получением наград и пожелал награжденным товарищам новых успехов в их дальнейшей работе.

НОРВЕЖСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО НАГРАДИЛО ЭКИПАЖ «ТУРКСИБА»

20 октября прошлого года в Балтийском море потерпел аварию большой норвежский пароход «Бимс».

Моряки советского парохода «Турксиб», возвращавшегося из Америки в Ленинград, спасли, несмотря на сильнейший шторм, весь экипаж гибнувшего норвежского парохода.

Норвежская миссия в Москве довела до сведения НКИД, что норвежское правительство наградило капитана парохода «Турксиб» тов. Стоферт именным серебряным кубком. 19 моряков из экипажа «Турксиба» награждены серебряными медалями «За благородный подвиг». (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 27 АПРЕЛЯ

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,5	42,6	93,7
СТАЛЬ	55,8	53,2	95,3
ПРОКАТ	41,9	43,0	102,6

УГОЛЬ ЗА 27 АПРЕЛЯ

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	385,7	348,5	90,3
А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	122,5	113,2	92,4
Ворошиловградуголь	86,0	74,5	86,7
Ростовуголь	25,9	22,8	88,2
Б. КУЗБАССУГОЛЬ	52,8	48,5	91,8
В. МОСКВОУГОЛЬ	24,1	19,7	81,8

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 27 АПРЕЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	228	232	101,8
Автомашин легковых «ЗИС»	13	14	107,7
Автомашин грузовых «ГАЗ»	419	303	72,3
Автомашин легковых «М-1»	77	78	101,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

27 апреля на железных дорогах Союза погружено 92.590 вагонов — 101,7 проц. плана, выгружено 93.176 вагонов — 99,2 проц. плана.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Фриновского М. П. от обязанностей Наркома Военно-Морского Флота СССР.

* * *

СНК Союза ССР утвердил первым заместителем Наркома Военно-Морского Флота тов. **Исакова И. С.**, заместителями Наркома Военно-Морского Флота—тов. **Рогова И. В.**, тов. **Игнатьева С. П.**, тов. **Левченко Г. И.**

* * *

СНК Союза ССР утвердил тов. **Емченко В. Н.** Заместителем Председателя Государственной Плановой Комиссии при СНК СССР.

* * *

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Выделить для премирования наиболее отличившихся работников **коллектива завода № 115 — сто тысяч рублей.**

2. Отметить серьезные успехи летчика-испытателя завода № 115 тов. Пионтковского Ю. И. в деле испытания новых типов самолетов и премировать его денежной премией 20 тысяч рублей и автомашиной «ЗИС». (ТАСС).

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР образован Аллах-Юньский район Якутской АССР с центром в рабочем поселке Аллах-Юнь, за счет разукрупнения Таттинского, Томпонского и Усть-Майского районов. (ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

МАЛЫЙ—**На берегу Невы**; ФИЛИАЛ МАЛОГО—**Слава**; МХАТ им. ГОРЬКОГО—**Земля**; ФИЛИАЛ МХАТ—**На дне**; Им. Евг. ВАХТАНГОВА—**Интервенция**; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская, 17)—**Тихий Дон**; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — **Неизбежность**; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. т-ра—им. Моссовета—«Эрмитаж»)—**Падь Серебряная**; РЕВОЛЮЦИИ—**Иван Болотников**; ЕВРЕЙСКИЙ—**Суламифь**; ЦЫГАНСКИЙ—**Вечер цыганской песни и пляски**; Им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ—**Огни маяка**; САТИРЫ—**Джиоконда**, 30/IV утро—**Большая семья**; ОПЕРЕТТЫ—**На берегу Амура**; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА—**Мой сын**; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского)—**Созвездие гончих псов**. Нач. в 7 ч. 30 м. веч.; ЦЕНТР. ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комс. пл.)—**Без вины виноватые**; ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ И МИНИАТЮР (ул. Горького, 15) **2 спектакля**. Нач. 1-го спект. в 7 ч. 30 м., 2-го в 10 ч. веч.; МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР—**Генеральный консул** (в помещ. клуба им. Каляева, Новослободская, 37). **Галина** (в помещ. закрытого Драматического театра ЦПКиО им. Горького). Нач. в 8 ч. веч.

МОСФИЛ. МАЛЫЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ—Концерт. Лауреат Всесоюзн. конкурса муз. исполнит. **пианистка Вера Разумовская**.

ПЛАНЕТАРИЙ с 2.30 до 7 ч. веч. **сеансы-лекции**, в 9 ч.—**Коперник**.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-06; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—520. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 342.